Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «ЛЕНСВЕТ»

PRO Свет СПБ

№ 11 (55), ноябрь 2012

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем энергетика!

Жители Петербурга ценят и уважают наш ежедневный труд. Ведь нормальное функционирование наружного освещения города — это больше, чем отлаженная современная система. Это результат нашей с вами работы — создание условий для комфортной жизни наших сограждан.

Сегодня трудно представить, что может быть как-то иначе. За годы своего существования отрасль прошла большой путь. Мы претерпели модернизацию, обрели «второе дыхание», во многом стали примером сочетания традиций и инноваций. Создание и поддержание современной системы наружного освещения — наш безусловный приоритет сегодня. Мы ставим целью повышение энергоэффективности и продвижение программ по энергосбережению.

Электроэнергетика — это основа благополучия нашей страны и благополучия наших родных и близких. Ее будущее находится в ваших руках. От всей души благодарю вас за добросовестную работу и высокий профессионализм.

Отдельно хочу поздравить ветеранов, многие годы своей жизни отдавших энергетической отрасли России. Уверен, что молодая смена сохранит все лучшие традиции, заложенные вами: ответственность, надежность, стабильность — качества, всегда отличавшие людей, с гордостью называющих себя энергетиками.

Дорогие коллеги, с профессиональным вас праздником!
От души желаю крепкого здоровья, достатка и благополучия! Света и тепла вашим домам!

С уважением,

директор СПб ГУП «Ленсвет» *С. В. Мителев*

АКТУАЛЬНО

В 2013 ГОДУ В ПЕТЕРБУРГЕ СТАНЕТ СВЕТЛЕЕ

В Санкт-Петербурге, в силу географического расположения, на протяжении большей части года преобладают дни с облачной и пасмурной погодой. С учетом погодных условий по сравнению с 2012 годом СПб ГУП «Ленсвет» было принято решение увеличить количество часов горения наружного освещения.

С целью уменьшения аварийных ситуаций на дорогах города и для комфортного проживания жителей Санкт-Петербурга в графике наружного освещения на 2013 год предусмотрено включение и отключение наружного освещения с отклонением от графика на плюс-минус 30 минут.

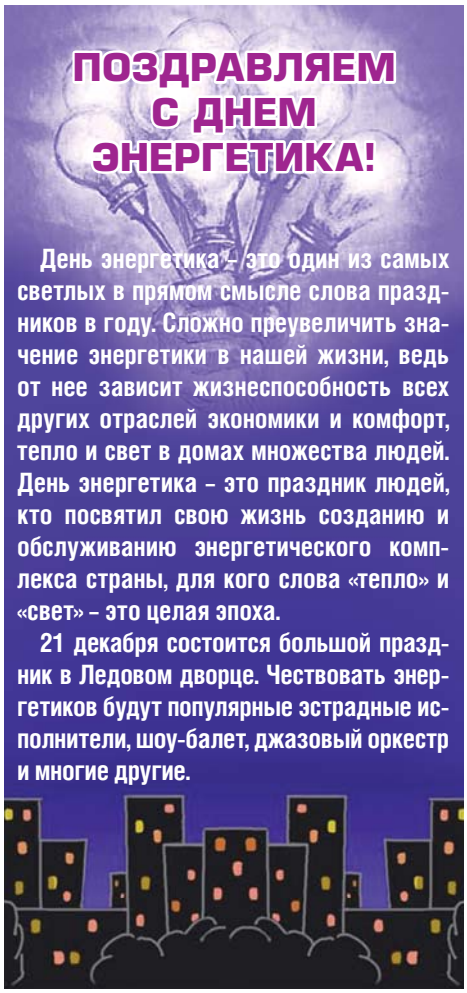
Также в 2012 году в разных районах города были установлены фотоэлементы, позволяющие производственно-диспетчерской службе СПб ГУП «Ленсвет» включать и отключать наружное освещение с учетом погодных условий.

Санкт-Петербург становится светлее с каждым днем: растет число светоточек, сейчас их более 200 тысяч, новые фонари зажигаются на магистралях и в кварталах во всех районах города.

Произведен капитальный ремонт наружного освещения улицы Д. Бедного, установлено 199 современных светильников. Также капитальный ремонт освещения прошел на улицах Жукова и Чугунной – всего установлено 45 светильников.

Завершена реконструкция наружного освещения проспекта Мечникова от Кондратьевского до Лабораторного проспекта, и Лабораторного проспекта от Бестужевской улицы до проспекта Мечникова. На улице Новоселов установлено 73 новых светильника.

Строительно-монтажные работы выполнены ЗАО «Фирма «Модуль-3», ООО «ТЭТА», ЗАО «ЭТУ».



ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФОНАРИ НА ПОТЕМКИНСКОЙ УЛИЦЕ

Совместными усилиями СПб ГУП «Ленсвет» и ОАО «Газпром» продолжается работа по совершенствованию наружного освещения родного Петербурга.

На Потемкинской улице, протянувшейся от Кирочной улицы вдоль Таврического сада и выходящей на берег реки Невы на набережную Робеспьера, поставлено 47 новых светильников и демонтирована подвесная сеть. Изысканные опоры с установленными на них современными светильниками дополнили внешний образ улицы и подчеркнули значимость соседствующих Таврического дворца и сада.

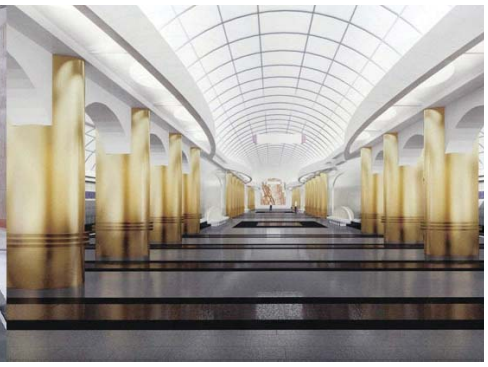
СОБЫТИЯ

«БУХАРЕСТСКУЮ» И «МЕЖДУНАРОДНУЮ» ОТКРОЮТ 27 ДЕКАБРЯ

Комитет по транспорту утвердил дату открытия двух новых станций метро во Фрунзенском районе. «Бухарестская» и «Международная» заработают в один день – 27 декабря. Представители Метрополитена сообщили, что станции почти готовы, осталось только установить эскалаторы.

В оформлении «Международной» использованы темы космоса и мифов Древней Греции, в «Бухарестской» – осенние мотивы. Наземные вестибюли обеих станций расположатся на первых этажах торговых центров – на пересечении Бухарестской и Салова и перекрестке Бухарестской и Белы Куна.

«Бухарестская»



«Международная»

СКОРОСТНЫЕ ТРАМВАИ В ПЕТЕРБУРГЕ

В Петербурге протестировали трамвай, вмещающий 300 человек, с автоматической системой оплаты, двумя кабинами машиниста и предельной скоростью 80 км/ч.

Первый в Петербурге челночный трамвай, приспособленный для людей с ограниченными возможностями, прошел испытания на путях у станции метро «Новочеркасская». Состав длиной 30 метров вмещает 300 пассажиров и развивает скорость до 80 километров в час. Ездит он по тем же путям, что и обычные, но не нуждается в кольце для разворота, так как имеет две кабины машиниста по обеим сторонам вагона. Кроме того, состав оборудован «электронным кондуктором» – аппаратом, продающим разовые проездные билеты. Со временем такие устройства должны заменить обычных кондукторов на всем надземном транспорте.

Автомат по продаже билетов может принимать купюры и монеты и выдавать сдачу. Устройство работает по принципу терминалов оплаты мобильной связи. Сроки полной замены живых кондукторов электронными пока не объявлены. Раньше власти говорили о двух-трех годах: тогда весь подвижной состав – от маршруток до троллейбусов – оснастят стационарными валидаторами, а штраф за безбилетный проезд увеличат со 100 до 1 000 рублей.

Новый трамвай обошелся Комитету по транспорту в почти 50 миллионов рублей, и сейчас его будут использовать там, где не может развернуться обычный однокабинный трамвай: на новых путях и в местах дорожных работ. До конца года «Горэлектротранс» закупит еще 7 таких трамваев, а в 2013-м – еще около 30.

16-ЭТАЖНЫЙ ЧЕМОДАН ПОЯВИЛСЯ НА ОХТЕ

С недавнего времени 16-этажный корпус гостиницы «Карелия» на Охте выглядит как два трехмерных чемодана. Фасады разрисовали молодые художники по заказу администрации здания. Теперь типичная для 70-х постройка претендует на включение в Книгу рекордов Гиннесса как самая большая трехмерная картина в мире – для этого уже оформляют нужные документы.

На торжественное открытие обновленных фасадов приедет специальная комиссия Гиннесса, которая официально зарегистрирует рекорд. Общая площадь рисунка составила около 15 000 квадратных метров, а администрация «Карелии» считает, что проект должен стать новой достопримечательностью города и привлечь новых туристов.

ОЧЕРКИ ИСТОРИИ

*Рубрику ведет **Лариса Михайловна Зарубина**, член Ассоциации искусствоведов при Союзе художников*

АВГУСТИН БЕТАНКУР – СТРОИТЕЛЬ ПЕТЕРБУРГСКИХ МОСТОВ

На карте современного Петербурга мы, к сожалению, не найдем имени великого инженера. Но двести лет назад это имя неизменно вспоминали, если путь лежал на Каменный остров. Там, близ царского дворца, располагались загородные особняки и дачи. Для удобства таких поездок в 1813 году через Малую Невку был перекинут семипролетный мост, который долгое время называли Бетанкуровым (впоследствии он стал Первым Каменноостровским). При строительстве этой переправы А. Бетанкур впервые в российском мостостроении применил деревянные сваи. Конструкция оказалась на редкость надежной: мост, конечно, приходилось ремонтировать, но прослужил он 140 лет. Только к середине 1950-х годов на смену ему пришел ныне существующий Каменноостровский мост – металлический на каменных опорах.

Вид Каменноостровского моста. Литография С. Голактионова, 1822 год

Дуга Бетанкурова моста, соединившая берега Аптекарского и Каменного островов, выглядела очень эффектно, и здесь не было декоративных деталей, которые отвлекали бы взгляд, – затейливые чугунные ограды не соответствовали дачному характеру местности и при этом существенно утяжелили бы свайный мост. Перила поэтому были сделаны из деревянных брусьев (ограждения такого типа можно увидеть, например, на Кронверкском мосту, ведущем в Петропавловскую крепость). Над перилами возвышались масляные фонари на тонких металлических стержнях-опорах. Наверху стержень имел четыре коротких ответвления для установки светильника, а два более длинных ответвления внизу предназначались для крепления фонаря к перилам или к парапету. Такая конструкция позволяла быстро поставить фонарь и легко его снять, что было очень удобно при устройстве освещения на плашкоутных (наплавных) мостах.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ДЕКАБРЬСКИХ ЮБИЛЯРОВ!

Анастасия Сергеевна КАШТАКОВА
сторож ЦС — 13 декабря

Елена Галиковна ЯРАНЦЕВА
сторож СЭР — 18 декабря

Алексей Олегович ИВАНОВ
электромонтер ЛЭР — 23 декабря

Юрий Эдгарович ФРЕЙБЕРГ
водитель ТС — 30 декабря

Желаем вам счастья и любви,
Чтоб все мечты и чаянья сбывались,
С хорошим настроением чтоб вы
Нигде и никогда не расставались.

Здоровья вам на сотню добрых лет,
А это, право, дорогого стоит!
Рабочих производственных побед,
В семейной жизни — мира и покоя!

40 лет
Работы в ГУП «Ленсвет»

Владимир Алексеевич ЕРШОВ
электромонтер СЭР — 13 декабря

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уваженья
И в жизни сбывшейся мечты.

С новорожденным!

25 октября у мастера СЭР **Дмитрия ЧУГУНОВА** родилась **дочь Варвара**

2 сентября у мастера ОЭР **Сергея ДРИНЕВСКОГО** родилась **дочь Диана**

Пусть ваш ребенок будет счастлив и здоров,
Пусть не знает докторов.
Чтоб верные друзья по жизни рядом шли,
Чтоб горести и беды стороною обошли!

Руководитель проекта: А. Раваева, т. 8-931-203-00-57. Фото: А.Буров. Дизайн и верстка: ООО «Дитон».
Редакция: 190068, Санкт-Петербург, Вознесенский пр., д. 25, лит. А, тел. 321-64-71, факс 321-64-72, press@lensvet.com. Центральная диспетчерская служба: 312-95-94.
Газета выходит ежемесячно. Тираж 400 экз. WWW.LENSVET.COM