



Повышение качества освещения



На улицах, территориях жилых массивов Петродворцового, Курортного, Пушкинского, Колпинского, Красносельского районов города устанавливаются светодиодные светильники. Монтажу подлежат проверенные, одобренные и рекомендованные к применению Техническим советом СПб ГБУ «Ленсвет» отечественное оборудование.

Современные светильники практичны и экологичны, значительно экономят электроэнергию. Они потребляют в 2,7 раз меньше электрической энергии, чем ртутные лампы, при этом светят дольше и ярче, не нагреваются при длительном использовании.

Также светодиодные светильники, в отличие от светильников с ртутными лампами, обладают более продолжительным сроком жизни. В течение многих лет они сохраняют в стабильности параметры по освещенности и цветовой температуре, чего не скажешь о лампах. Когда проходит определенный производителем срок, лампы теряют яркость свечения, тускнеют, могут начать мерцать или же перестают гореть вовсе.

В ближайшее время будет продолжена прокладка надежных воздушных линий электропитания вместо потенциально аварийного неизолированного провода.

СОБЫТИЯ

«Умные счетчики»

С 2019 г. продолжается совершенствование точности учета электроэнергии в системе наружного освещения Пушкинского, Курортного и Петродворцового районов Санкт-Петербурга.

В рамках реализации программы по снижению потерь электроэнергии компанией «Ленсвет» на объектах наружного освещения перечисленных районов за два года установлено 752 «умных счетчика» (в том числе 314 – в 2020-м г.), позволяющих повысить точность учета электроэнергии и снизить потери в сетях.

Приборы заведены на сервер автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АИИС КУЭ) и имеют возможность удаленного опроса. Установка счетчиков на границе балансовой принадлежности позволяет учреждению снижать собственные потери и отслеживать объемы переданной энергии.

При расчетах по счетчикам у сотрудников СПб ГБУ «Ленсвет» нет необходимости снимать показания вручную. Информация об объемах потребляемой электроэнергии направляется в автоматическом режиме, данные с приборов снимаются дистанционно. Кроме того, оборудование интеллектуального учета, объединенное в общую сеть, позволяет учреждению достоверно и оперативно отслеживать перегруженные участки электросети, принимать решение об увеличении их пропускной способности, анализировать распределение электроэнергии для выявления энергопотерь.

Работа по внедрению «умных счетчиков» продолжается. Всего к 1 сентября 2020 г. планируется установить 812 приборов учета.

Эталон благоустройства

За СПб ГБУ «Ленсвет» закреплено внутриквартальное наружное освещение, созданное в ходе комплексного благоустройства дворовых территорий, расположенных в границах Галерной улицы, набережной Адмиралтейского канала и площади Труда.

Разработка проекта освещения, в котором были учтены пожелания местных жителей, велась сотрудниками «Ленсвета». Заказчиком строительства освещения выступала администрация Адмиралтейского района.

Уличные пространства девяти дворовых территорий освещают 36 современных энергосберегающих светильников, размещенных на оформленных под старину торшерах, и 51 настенное декоративное бра. В арочных проемах установлено 52 светильника-люстры и 7 светильников на цепях. Стилизованное уличное освещение пешеходных дорожек, межарочных пространств гармонично сочетается с архитектурой окружающих зданий, созвучно с Новой Голландией, историческим центром Санкт-Петербурга. Сеть наружного освещения на объекте выполнена скрытыми от глаз горожан подземными кабельными линиями.

Теперь сотрудники СПб ГБУ «Ленсвет» заботятся о том, чтобы преобразованные дворовые пространства были всегда светлыми и уютными в темное время суток.

Квартал на Галерной улице является примером реализации концепции развития пешеходных пространств федеральной программы «Комфортная городская среда», комплексного взаимодействия города, бизнеса и жителей. Здесь выполнен капитальный ремонт лицевых

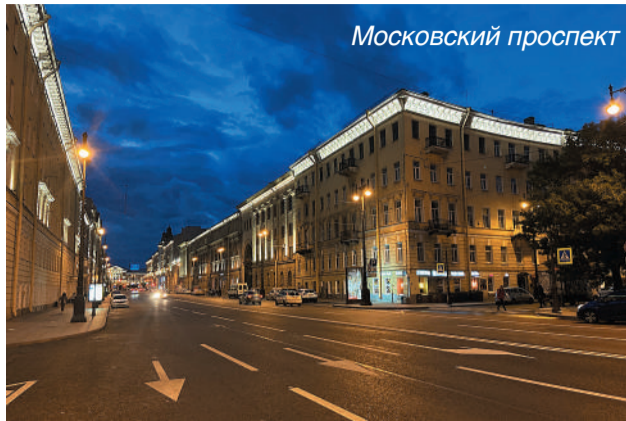
ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые коллеги!
 19 сентября «Ленсвету» исполняется 86 лет.
 Поздравляю коллектив с днем рождения нашей организации!
 372 тысячи светильников, 162 тысячи уличных опор, 10 400 км сетей, более тысячи сотрудников – все эти годы мы растем вместе с Санкт-Петербургом.
 Преодолев все тяготы довоенного времени, блокады, стремительными темпами восстанавливая городское освещение в послевоенное время, мы продолжаем совершенствоваться, не останавливаясь на достигнутом.
 Для «Ленсвета» каждый год – это период свершений, маленьких и больших побед, направленных на улучшение безопасности и комфорта горожан.
 Усилиями коллектива с каждым годом повышается надежность и энергоэффективность городского освещения, мы держим на высоком уровне освещенность уличных пространств. Особое внимание уделяем развитию наружного освещения и архитектурно-художественной подсветки Санкт-Петербурга – важнейшим составляющим формирования единой световой среды города на Неве.

Ежедневный труд каждого сотрудника организации помогает справиться с задачей любой сложности. Мы трудимся на благо города и общего дела! Благодарю всех за добросовестный труд! Желаю здоровья и успехов на профессиональном поприще!
 С наилучшими пожеланиями,
 директор СПб ГБУ «Ленсвет» С. В. Мителев

СОБЫТИЯ

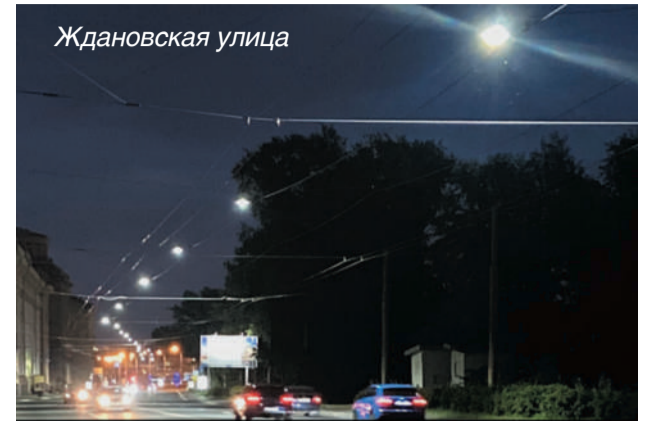
Преображенные светом



Московский проспект



Ижорская улица



Ждановская улица

В Адмиралтейском районе фасады зданий на Московском проспекте от Сенной площади до набережной реки Фонтанки получили художественную подсветку. Новый облик гармонично вписался в существующий вечерний архитектурный ансамбль Сенной площади, с которой магистраль берет свое начало.



Улица Подрезова



Улица Подковырова

В Петроградском районе завершен запланированный на 2020 г. капитальный ремонт устройств наружного освещения. Общим итогом в 2020 г. на семи улицах Петроградского района осуществлена замена 8 км сетей электроснабжения с размещением 270 светильников. Выполненный капитальный ремонт наружного освещения сократит эксплуатационные расходы, повысит комфортность и безопасность горожан.

Завершилась реконструкция наружного освещения на Дворцовой улице в городе Пушкине. Эту историческую улицу, одну из первых магистралей Царского села, на участке от Московской улицы до Египетских ворот осветили 60 новых фонарей.



Дворцовая улица

Не покладая рук

Для освещения Фонарного переулка с достаточно интенсивным автомобильным движением будет установлено 17 новых светильников. Особое внимание уделят должному освещению перекрестков, пешеходных переходов.

Продолжаются работы по установке нового наружного освещения в парке Сосновка. Уникальная конструкция новых фонарей была эксклюзивно изготовлена для парка местным производителем. Впервые аллеи садово-паркового пространства получили освещение в 1985 г. у. В течение последующих лет по необходимости проводился текущий ремонт оборудования в части замены светильников и воздушных

линий. На сегодняшний день светильники, опоры и сети электроснабжения требовали комплексной модернизации.



Фонарный переулок

В 2020 г. новым освещением планируется оборудовать 57 объектов городской инфраструктуры, в числе которых 23 квартала, 43 улицы



Парк Сосновка

и магистрали (включая капитальный ремонт), 9 садов и парков. Работы ведутся во всех районах города.



Сквер на пересечении проспекта Ветеранов и улицы Танкиста Хрущевского

Работаем в Шушарах

Сотрудники «Ленсвета» позаботились о приведении в надлежащий вид освещения центральной площади с фонтаном на Первомайской улице в Шушарах, которая является частью сквера



Николая Ивасюка. Уличное освещение сквера длительное время являлось бесхозным, было передано в оперативное управление СПб ГБУ «Ленсвет» в четвертом квартале 2019 г. в нерабочем состоянии.

Для того, чтобы прогулки жителей Пушкинского района на территории у фонтана не ограничивались только дневным временем, специалистами «Ленсвета» был выполнен комплекс работ по восстановлению существующего освещения. Сотрудники устранили дефекты в кабельных линиях, по причине которых светильники не работали годами, выправили и покрасили существующие уличные торшеры, отремонтировали оборудование, установили плафоны там, где они отсутствовали.

После проведения необходимых восстановительных работ освещение сквера стало соответствовать своему функциональному назначению.

В ближайшее время на прилегающем к скверу участке Первомайской улицы старые железобетонные опоры будут заменены на новые металлические с установкой светодиодных светильников.

Специалисты продолжают работать над модернизацией текущей системы освещения сквера Николая Ивасюка. Ветхое состояние торшеров, которые были установлены свыше 10 лет назад, все же требует реконструкции. Сейчас ведется проектирование нового освещения со сроком завершения работ в декабре 2020 г. После разработки проекта, в котором расстановка светильников будет выполнена с учетом планируемого комплексного благоустройства территории, начнется реконструкция освещения. В 2021 г. старые торшеры сменяют современные со светодиодными светильниками. Сети электроснабжения будут полностью заменены на надежные новые. Территория сквера станет еще светлее, уютнее и безопаснее.

Зажигаем огни Петербурга!

1 августа плакаты с фотографиями лучших энергетиков появились на улицах и проспектах, набережных и площадях в разных районах Санкт-Петербурга. В проекте «Энергетика. Люди труда», организованном Комитетом по энергетике и инженерному обеспечению, приняли участие СПб ГБУ «Ленсвет», ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ГУП «ТЭК Санкт-Петербурга», ТГК-1, ПАО «Ленэнерго». Стать героем социальной рекламы может не каждый, им может стать только признанный профессионал своего дела! В числе лучших – специалисты нашего учреждения.

Сергей Павлович Кочнов



Плакат с фотографией электромонтера 5 разряда Производственно-диспетчерской службы СПб ГБУ «Ленсвет» С.П. Кочнова украсил Московский проспект в створе площади Победы.

В энергетическую отрасль Сергей Павлович пришел не случайно. Еще до армии он пошел учиться на электромонтажника в Профессионально-техническое училище. Отслужив в армии и поработав немного электриком в родном поселке Жихарево Ленинградской области, Сергей Павлович решил перебраться в Ленинград.

В городском учреждении он оказался по совету только что устроившегося в «Ленсвет» приятеля. Друг так нахваливал предприятие, что Сергею Павловичу ничего не оставалось, как самому в этом убедиться. И вот с тех пор прошло уже 27 лет, а Сергей Павлович неизменно трудится все в том же подразделении – Производственно-диспетчерской службе (ПДС) «Ленсвета».

В коллективе ПДС трудятся инженерно-технические работники, диспетчеры, бригада автоматики и телемеханики, аварийно-восстановительные бригады. Наш коллега является электромонтером аварийно-восстановительных бригад. «Бригада занимается восстановлением сетей наружного освещения при поступлении информации о повреждении оборудования или возникших дефектах. В основном это связано с ухудшением погодных условий, сильными ветрами или дорожно-транспортными происшествиями. Мы прибываем на место, устраняем провисшие и оборванные провода. Такие ситуации мы отрабатываем оперативно, чтобы никто не пострадал, и уличное освещение включилось в максимально возможном полном объеме. Ведь, в первую очередь мы должны думать о безопасности наших граждан», – рассказывает Сергей Павлович. «Кроме того, мы занимаемся профилактическим ремонтом пунктов питания, а также очищаем оборудование

от различных рекламных листовок и закрашиваем граффити» – делится коллега.

На вопрос «Чем любите заниматься в свободное время?» Сергей Павлович, не задумываясь, ответил, что он заядлый рыбак. В поисках хорошего улова на своей моторной лодке он вдоль и поперек пересек всю водную гладь южной части Ладожского озера.

Устраиваясь в «Ленсвет» молодым специалистом, Сергей Павлович и не подозревал, что обретет в коллективе хороших друзей, а живет он в окружении прекрасного цветника, потому, как в семье у него одни девочки: любимая супруга, две дочери, две внучки. Это ли не счастье...

Леонид Александрович Омелько



Фотография Леонида Александровича Омелько украсила Приморский проспект. Его уважают не только за стаж, но и за безукоризненную работу. В «Ленсвете» он уже 29 лет. Отработав в начале пути электромонтером Производственной лаборатории, Леонид Александрович перешел в Приморский эксплуатационный район, где трудится по сей день электромонтером по эксплуатации распределительных сетей 4 разряда.

Работа, направленная на текущий ремонт светильников, консолей и уличных опор, молодому специалисту настолько понравилась и увлекла, что о каком-либо другом месте он уже и не думал. Сегодня Леонид Александрович является бригадиром своей команды, которая отвечает за надежную и бесперебойную работу уличного освещения в Приморском и Петроградском районах города. Он наставник, к словам которого прислушиваются абсолютно все. За годы работы он передал навыки десяткам начинающих электромонтеров. Некоторые из них сегодня занимают руководящие должности в разных эксплуатационных районах СПб ГБУ «Ленсвет».

«Электричество – это постоянное движение, пребывание в тонусе. Найти короткое замыкание при помощи мегаомметра, поставить соединительные муфты на бронированном кабеле – задача не из легких. И если, возвращаясь с работы, вижу неработающую лампочку в светильнике, на следующий день первым делом еду на этот адрес. Ведь, как здорово, когда идешь по улице, и все светильники путь освещают. Душа радуется!» – рассказывает наш коллега.

В общей сложности в энергетической отрасли Леонид Александрович отработал 37 лет. Об этом красноречиво говорит его почетное звание «Ветеран труда». Не каждый может похвастаться

такими цифрами. Это под силу только опытнейшему энергетик, обладающему энтузиазмом и незаурядным умом.

За трудовую деятельность Л.А. Омелько награжден грамотами учреждения, медалями «В память 300-летия Санкт-Петербурга», «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России» и «85 лет СПб ГБУ «Ленсвет»».

Вячеслав Константинович Смирнов



Фотография Вячеслава Константиновича Смирнова украшает угол Воскресенской набережной и Потемкинской улицы.

Вячеслав Константинович – водитель со стажем. Свои первые права он получил, будучи 18-летним парнем. И вот уже 47 лет трудовая деятельность нашего коллеги связана с автотранспортом.

15 лет назад Вячеслав Константинович устроился в подразделение Транспортной службы «Ленсвета». С тех пор он управляет большими грузовыми автомобилями и сегодня является одним из опытнейших водителей подразделения.

Рабочее утро нашего коллеги очень насыщенное. В 7:30 он прибывает на базу, затем получает путевой лист у диспетчера и проходит медицинский осмотр у врача. И как только механик дает отмашку, что осмотр самосвала пройден, Вячеслав Константинович готов к заданиям на текущий день.

Работа водителем самосвала подразумевает наличие водительских категорий С, Е. Наличие у Вячеслава Константиновича нескольких категорий, безусловно, выделяет его на фоне других сотрудников Транспортной службы. Перевозка металла, песка, щебня и другого груза – зона ответственности Вячеслава Константиновича. Тяжелой свою работу не считает, потому как связан с вождем транспортом средств уже почти полвека. Он не только управляет автотранспортным средством в совершенстве, но и отлично знает все правила дорожного движения.

На вопрос, чем же привлекла его работа в «Ленсвете», наш коллега ответил: «Атмосферой и хорошим, сплоченным коллективом». Свободное от работы время Вячеслав Константинович предпочитает проводить дома в Ленинградской области. «Когда порыбачу, когда по грибы схожу. Ведь на свежем воздухе всегда хорошо, да и дел по дому – хоть отбавляй», – говорит он.

По стопам отца пошел один из сыновей Вячеслава Константиновича, Вячеслав Вячеславович Смирнов, который исправно работает водителем Транспортной службы учреждения. ■

ОЧЕРКИ ИСТОРИИ

Кулибинский фонарь с зеркальным отражением

Рубрику ведет Ирина Крылова, историк, член Творческого союза музейных работников

Продолжение.

Начало см. в выпуске №7 (141), июль

«Кулибинский фонарь» стал первым прожектором, который получил практическое применение. Современник Кулибина поэт Г.Р. Державин посвятил этому изобретению поэтические строки:

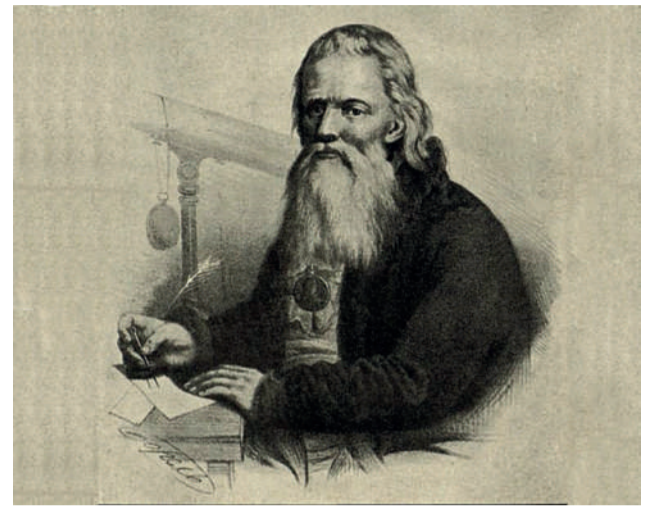
«Ты видишь, на столбах ночью как порою
Я светлой полосой.
В каретах, в улицах и в шляпках на реке
Блистаю вдалеке.
Я весь дворец собою освещаю,
Как полная небес луна».

Из записок Державина стали известны также сведения о зрительном восприятии этого светового оптического прибора: он прекрасно светил на дальние расстояния, но чем ближе человек подходил к фонарю, тем тусклее становился свет. Изобретение Кулибина быстро стало одной из достопримечательностей Санкт-Петербурга. В течение некоторого времени в мастерской изобретателя не было отбою от желающих иметь модную оптическую диковинку. Заказы приходили даже из других городов. Фонари, в зависимости от величины, стоили от шестидесяти до ста пятидесяти рублей за штуку. Мастерская выпускала фонари из белого листового железа и жести с «оконной рамой» из дерева. Переднее стекло могло быть целое или составное. Внутри кулибинского фонаря была устроена масляная лампа в виде медной пластинки со светильными колечками, где закреплялся один или несколько фитилей и емкости для жидкости. Необходимый воздух для поддержания горения лампы внутри фонаря поступал из отверстий по боковым сторонам и внизу. Возвышающаяся над корпусом фонаря

конструкция была предназначена для выведения продуктов горения.

Несмотря на то, что фонарь имел довольно простое устройство, требования для его успешной эксплуатации предполагали обязательное выполнение ряда действий. Поэтому Иван Петрович Кулибин составил «Описание о употреблении фонарей с зеркалами, делающихся в Санкт-Петербурге Императорской Академии наук у механика Кулибина, самим им изобретенных». Это небольшое издание в несколько страниц было напечатано в типографии Академии наук, которая находилась в уже упоминаемом Волковом доме, и адресовано счастливым обладателям модных фонарей. Приложенные автором к тексту точные чертежи этой световой оптической новинки открывали возможность ее самостоятельного изготовления. Что и случилось на самом деле. Подобные фонари разных размеров выпускали позднее мелкие кустарные мастерские. Ценность и уникальность упомянутого издания в том, что оно содержит детальные сведения об имевшейся на тот период практике повседневного обслуживания уличных фонарей с масляными лампами, начиная от их установки и завершая очисткой закоптившихся стекол. Так, например, фитили нарезали из «мотка бумажной светильни». Подрезать их нужно было со знанием дела: если концы оставить длинными, то огонь будет коптить, а короткие очень трудно поджечь. Летом для заправки масляных ламп следовало пользоваться «деревянным маслом» (так именовали привозное оливковое масло низкого качества), а в холодное время в лампу заливали только «чистейшее посное масло». Также следовали указания по чистке фонаря и другие рекомендации. Все эти подробности являются также уникальным источником к истории бытования прибора. До нашего времени только в старейших публичных и ряде музейных библиотек сохранилось несколько экземпляров этого уникального издания.

В число обязанностей академического механика входило также устройство при высочайшем дворе фейерверков. О них Кулибин написал особый трактат. Выполняя волю императрицы Екатерины II, Кулибин придумал способ, как сделать без пороха оптические иллюминации в дворцовых залах. Благодаря богатой фантазии автора они также были ярким и впечатляющим зрелищем. Для создания световых эффектов изобретатель использовал изобретенный им фонарь – прожектор. Используя вместе с ним «колесные



Изобретатель Иван Петрович Кулибин (1735–1818). Худ. П.Ф. Борель.

и фонтанные машины», а также устройства для создания разноцветных огней, «ракет» в виде павлиньих хвостов и вращающихся колес, талантливый механик создавал световые ракеты в виде колосьев, змеек, сверкающих капель, приводил в движение зеркальные отражения фигур.

Фонарь с зеркальным отражателем явился предшественником прожектора. Кулибин создал несколько проектов своих фонарей для различного применения (уличного освещения, освещения дворцов, устройства оптических фейерверков, фонарей для маяков, экипажей и др.), в основу которых был заложен единый принцип зеркального отражения света. Изобретатель также сконструировал различные приспособления и станки, необходимые для их изготовления. Он не только детально разработал технологический процесс производства своих фонарей, но и рекомендации к их дальнейшей успешной эксплуатации. Личный фонд Ивана Петровича Кулибина, в котором представлены рукописные материалы и чертежи изобретателя, хранится в Санкт-Петербургском филиале архива Российской академии наук. Кроме того, большая группа его рукописей представлена в фонде Канцелярии Академии Наук, которые отложились в результате более чем тридцатилетнего периода деятельности изобретателя в Санкт-Петербурге. Эти и другие материалы, в которых отражена вся сложная и многогранная деятельность Ивана Петровича Кулибина, таят в себе для исследователей новые открытия. ■

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



В августе свои юбилейные дни рождения отмечают:

- Ольга Витальевна КУСТОВА** начальник ОД 3 августа
- Юрий Борисович МИТРОФАНОВ** кладовщик КуЭР 4 августа
- Екатерина Кирилловна АЗАРЕНКО** уборщик ПрЭР* 6 августа
- Александр Владимирович ДАНИЛОВ** начальник ОМП 9 августа
- Олег Александрович КРУГЛОВ** электромонтер ЭРХП-1 14 августа
- Оксана Ивановна ПОЗИНА** заместитель начальника ТС 18 августа
- Ирина Федоровна КОТОВА** инженер ПрЭР* 20 августа
- Валентина Николаевна ЧЕХОВИЧ** электромонтер по надзору ЮЭР 20 августа
- Светлана Владимировна ГАМОНЕНКО** уборщик Пр. лаб 23 августа
- Елена Дмитриевна БОНДАРЬ** электромонтер КуЭР 24 августа
- 23 июня** родилась дочь **Василиса** у машиниста автовышки и автогидроподъемника с высотой подъема 18 метров Транспортной службы **Сергея СИНИЦКОГО**
- 30 июня** родился сын **Егор** у электромонтера по надзору за трассами кабельных сетей 3 разряда Левобережного эксплуатационного района **Екатерины КАШНИКОВОЙ**
- 3 августа** вышла замуж ведущий инженер коммерческого отдела **София КУЗНЕЦОВА**

Любой мечты осуществления,
Улыбок в праздники и в будни,
Чтобы везло в любом стремлении
Все дни и каждую минуту!

*Членам первичной профсоюзной организации выплачиваются вознаграждения к юбилейным датам, начиная с 50-ти лет

СОБЫТИЯ

Новое подразделение



С июля 2020 г. начала свою деятельность бригада по обслуживанию высокомачтовых опор (ВМО), которая входит в состав Цеха по ремонту оборудования СПб ГБУ «Ленсвет».

В настоящее время основной задачей бригады является обследование согласно утвержденной дорожной карте «по низам» высокомачтовых опор, находящихся в оперативном управлении городского учреждения. Сегодня их число составляет

789 штук. «В обязанности нашей команды входит выезд на согласованный с эксплуатационным районом адрес, где мы производим осмотр, дефектовку и паспортизацию каждой мачты с последующей передачей информации в ПТУ. На сегодняшний день нами обследована и пронумерована треть всех осветительных мачт», – рассказал Дмитрий Васильевич.

Высокомачтовые опоры расположены во всех районах города и числятся в разных эксплуатационных районах учреждения. Но большая их часть установлена на широких скоростных автомагистралях и развязках, таких, как Киевское и Московское шоссе, Софийская и Парашютная улицы, Витебский проспект от КАДа и т.д. ■

НАЗНАЧЕНИЯ



На должность начальника Управления эксплуатации назначена Татьяна Юрьевна Григорьева.

Руководитель проекта: Ю. Погодина, e-mail: press@lensvet.com. Дизайн, верстка, корректор: Типография ООО «Сфера».

Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, Вознесенский пр., д. 25, лит. А, тел. +7 (812) 321-64-77

Изготовитель: Типография ООО «Сфера», 190005, г. Санкт-Петербург, ул. Егорова, д. 26а, лит. Б. Тираж: 300 экз. Выпускается ежемесячно. Распространяется бесплатно.