

Жизнь подразделений

Пушкинский эксплуатационный район в лицах

стр. 2



Наши люди

«Бесмысленный и тусклый свет» — это не про современный Петербург

стр. 3



Благотворительность

Спешите делать добро

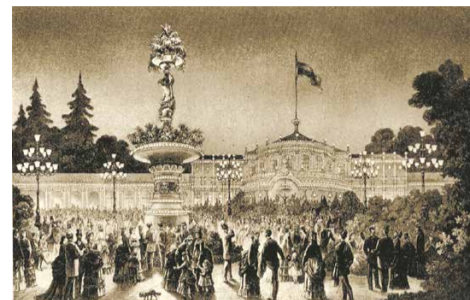
стр. 4



Очерки истории

Рожденья музыки свидетель

стр. 4



Оживите картинку



В Колпино появилась новая зона притяжения

На территории садово-паркового пространства между Октябрьской улицей и железнодорожной станцией Колпино заработали 50 светодиодных фонарей. Для электроснабжения современных источников света применяется кабельная линия протяженностью 1,7 километра.

Раньше сквер рядом с железнодорожным вокзалом освещался частично, фонари были расположены только вдоль Октябрьской улицы. По вечерам на оживленных аллеях было недостаточно светло. С устройством освещения прогулки стали более безопасны-

ми и комфортными, а теплый свет современных светодиодных светильников создает дополнительный уют. Минималистичный силуэт чугунных опор гармонично дополнил облик социально значимого пространства. Использование кабельной линии сохранило эстетич-

ность ландшафта зеленой зоны. Управление фонарями производится в дистанционном формате из диспетчерской «Ленсвета».

В 2023 году современные фонари установят вдоль Понтонного проезда и Колпинской улицы.

КОРОТКО В ЦИФРАХ

На фасадах ряда зданий по Московскому проспекту продолжается монтаж светильников художественной подсветки

На данный момент работы, начатые в октябре 2022 года, ведутся на участке от набережной реки Фонтанки до набережной Обводного канала. На сегодняшний день смонтировано 80 % оборудования. Всего на 13 фасадах установят 716 экономичных светодиодных светильников теплого света, которые равномерно осветят здания, подчеркнут декоративные фрагменты. Новые объекты архитектурно-художественной подсветки станут гармоничным дополнением существующего вечернего облика магистрали.

Московский входит в тройку лидеров самых длинных проспектов Санкт-Петербурга. Его протяженность составляет свыше девяти километров. Он соединяет две площади – Победы и Сенную. Первым участком, на котором с 2010 года появилась художественная подсветка, стали фасады домов от Бассейной до площади Победы. На сегодняшний день для светового оформления фасадов зданий, расположенных вдоль Московского проспекта, применяется свыше 10 тысяч светильников.

В Красногвардейском районе «Ленсвет» приступил к реконструкции наружного освещения в Уманском переулке, который проходит от проспекта Маршала Блюхера до шоссе Революции

На протяжении почти 2 км установят 66 современных светодиодных фонарей на 56 металлических опорах, проложат 1,8 км кабеля в земле. С новым освещением Уманский переулок станет более безопасным для автомобильного и пешеходного движения.

Впервые светильники в Уманском переулке появились в 1969 году. На сегодняшний день улица освещается натриевыми фонарями мощностью по 250 Вт, которые размещены на железобетонных опорах. Линии электроснабжения исполнены по воздуху.

По итогам реконструкции освещения, которая завершится в 2023 году, все сети уличного освещения будут заменены на новые, полностью проложенные в земле, на объекте будет установлено современное оборудование – металлические опоры и энергоэффективные светодиодные светильники.

Проводимые строительно-монтажные работы не отразятся на работе уличного освещения. Только после установки современного оборудования начнется демонтаж старого с благоустройством территории в местах производства работ.

В 2023 году в Красногвардейском районе современное освещение установят в квартале 11 Большой Охты, а также на улицах Буренина, Ковалевской, Слободской, в Перевозном переулке, Поперечных улицах в Ново-Ковалево.

ЖИЗНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Пушкинский эксплуатационный район в лицах

Пушкинский эксплуатационный район образован 1 января 2019 года. В зону обслуживания подразделения входят два города (Павловск, Пушкин), три поселка (Тярлево, Александровская, Шушары), 16 исторических районов и девять территориальных зон. Общая территория Пушкинского района – 24032,6 га, здесь проживают 233 856 человек.



▲ Александр Васильевич Павлов, начальник Пушкинского эксплуатационного района

Особенность Пушкинского района в том, что здесь находятся такие важные магистрали, как Витебский проспект и Киевское шоссе, которые освещены фонарями с высокомастовых опор. Подразделение обслуживает 365 осветительных мачт, что составляет около 50 % от всех опор данного типа «Ленсвета». Эксплуатация имеет свою специфику за счет высоты и места расположения (в центре разделительной полосы скоростной трассы). 30-метровые опоры оснащены мобильными коронами, которые опускаются до уровня, позволяющего обслуживать светильники с земли. По состоянию на март 2023 года в районе 17932 светильников, протяженность линий составляет 527205 км.

В штате подразделения: 16 электромонтеров по эксплуатации распределительных сетей, два электромонтера по надзору за трассами кабельных сетей, пять мастеров, два инженера, кладовщик, чистильщик, старший мастер, заместитель начальника, начальник.

В 2023 году на Киевском шоссе и Витебском проспекте электромонтеры Пушкинского эксплуатационного района планируют заменить 1300 натриевых светильников на светодиодные.



Электромонтеры по надзору за трассами кабельных сетей проверяют актуальность схем и систематизируют данные, отвечают за согласование работ, связанных со вскрытием грунта в охранных зонах кабельных линий Учреждения. В соответствии с планом обходят территорию эксплуатационного района с целью визуального осмотра системы наружного освещения, замечания наносят на схемы и передают мастерам. В зависимости от объекта и количества светильников на нем в день проверяют по 3–4 улицы.

▲ Анастасия Сергеевна Толмачева и Анна Олеговна Беляева – электромонтеры по надзору за трассами кабельных сетей

В основные обязанности инженера входит сверка сетей на схемах, оформление паспортов объектов, составление и корректировка актов технических характеристик объектов, паспортов пунктов питания. Все данные передаются в технический отдел, который корректирует информацию в АИСе. Также инженеры составляют и контролируют проведение необходимых испытаний оборудования. В том числе инженеры работают с персоналом подразделения по прохождению производственных инструктажей, обучению охране труда и оказанию первой медицинской помощи, а также с заявками от жителей района.



▶ Светлана Николаевна Кузьмина и Светлана Сергеевна Ковалькова, инженеры



Мастер организует и контролирует выполнение бригадой электромонтеров планов текущего ремонта, эксплуатационных работ, а также проверяет на линии качество выполнения работ и соблюдение правил охраны труда. Рабочий день электромонтера начинается с получения задания от мастера и дополнительного инструктажа по технике безопасности.

Основная задача — поддержание качественной и бесперебойной работы системы наружного освещения на должном уровне.

▶ Александр Дмитриевич Корягин, мастер и Константин Александрович Третьяков, электромонтер

Бригада выполняет ремонтные работы на воздушных и кабельных линиях, в пунктах питания. Монтирует, демонтирует и проверяет работу аппаратуры пункта включения. При верховых работах на отключенных линиях электропередачи проводят замену светильников, заменяют провода и электроустановочное оборудование в опорах наружного освещения. Электромонтеры всегда на службе, ведь главное, чтобы в темное время суток на всей вверенной территории всегда горели фонари.

▶ Куванаев Рустам Ахматович, электромонтер



«Бесмысленный и тусклый свет» — это не про современный Петербург

В феврале на улицах Санкт-Петербурга были размещены постеры с фотографиями наших коллег. Это добрая традиция учреждения, которая проводится в рамках проекта «Зажигаем огни Петербурга!». Плакаты с фотографиями победителей специализированных корпоративного и регионального конкурсов профессионального мастерства можно было встретить на улицах и проспектах Адмиралтейского, Выборгского, Калининского, Красногвардейского, Московского, Петроградского, Центрального районов города.

Напоминаем, что конкурс профессионального мастерства среди эксплуатационных районов «Ленсвета» проходит ежегодно. С апреля в официальной группе учреждения в социальной сети «ВКонтакте» будут публиковаться билеты с вопросами и ответами прошлых лет.



Глеб Артемович Ухтин
электромонтер по эксплуатации распределительных сетей третьего разряда Эксплуатационного района художественной подсветки № 2

С энергетикой решил связать свою профессиональную деятельность еще в школьные годы, нравилось электричество, поэтому выбрал соответствующую специальность. После учебы практически сразу устроился на работу в «Ленсвет», это было в 2019 году. В свободное время изучаю новые направления и технологии в отрасли, интересна как теоретическая, так и практическая части. Дополнительный бонус работы в том, что каждый день соприкасаешься с историей города и любишь архитектуру Северной столицы.



Илья Андреевич Жуков
электромонтер четвертого разряда Эксплуатационного района художественной подсветки № 2

Общими усилиями сотрудники «Ленсвета» создают безопасные условия для движения транспорта и пешеходов в темное время суток, а художественной подсветкой зданий и памятников мы делаем город особенно прекрасным для жителей и гостей Санкт-Петербурга. В «Ленсвет» пришел в 2020 году, мне нравится разнообразие в профессии, что часто приходится работать с историческими объектами, да и сама специфика позволяет наслаждаться красивыми видами города с высоты.



Игорь Андреевич Костылев
электромонтер третьего разряда Правобережного эксплуатационного района

Мой трудовой путь в «Ленсвете» начался в 2016 году. В энергетике пошел сразу после армии, до службы окончил специализированный техникум. Мне нравится заниматься своим делом, никогда не сидишь на месте, постоянно изучаешь что-то новое. На работе почти целый день проводишь на свежем воздухе, не надо сидеть в офисе или в цеху на заводе.



Игорь Олегович Графский
электромонтер пятого разряда Правобережного эксплуатационного района

В «Ленсвете» работаю с 2009 года. Я нашел себя в профессии электромонтера, здесь всегда очень интересно. За это время были разработаны и внедрены новые технологии, поэтому необходимо быть в курсе тенденций и самому меняться в соответствии с современными требованиями.



Сергей Николаевич Приходько
электромонтер четвертого разряда Пушкинского эксплуатационного района

В энергетике работаю почти 15 лет, но в «Ленсвет» пришел два года назад. Профессию долго не выбирал, потому что я потомственный энергетик в третьем поколении. Больше всего нравится достигать недостижимое и познавать неизведанное.



Антон Николаевич Сорокин
мастер Пушкинского эксплуатационного района

В свое время сменил несколько специальностей, искал дело по душе. В 2003 году пришел в энергетике и остался. В «Ленсвете» с 2021 года, и сразу влился в работу. Заступаешь на смену и выполняешь поставленные задачи, здесь все привычно, нравится заниматься своим делом на своем месте.

Современные фонари осветили территорию сквера Мнацаканова. Пространство для прогулок расположено в Красном Селе между улицами Бронетанковой и Освобождения. В 2022 году на объекте завершено строительство освещения.

Здесь установлены 37 светодиодных светильников на 37 опорах. Для передачи электроэнергии проложена линия протяженностью 2,4 км. Фонари включаются и отключаются дистанционно из диспетчерской «Ленсвета».

Теперь прогуливаться по аллеям сквера по вечерам и ранним утром стало комфортнее и безопаснее. Светильники просты в обслуживании, а также в сравнении с натриевыми лампами характеризуются лучшей цветопередачей и отсутствием световой пульсации. Заказчиком строительства освещения на объекте выступило «Управление заказчика».

Сквер назван именем Александра Сидоровича Мнацаканова — Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны — в 2022 году.

В 2023-м современное освещение получают улица Доблести, Брестский бульвар, улица Рихарда Зорге, боковой проезд Петергофского шоссе.

Началась поэтапная модернизация светильников на набережной Обводного канала

Вдоль нечетной стороны набережной Обводного канала, на почти шестикилометровой участке от Лермонтовского проспекта до Невы, электромонтерами «Ленсвета» установлены 493 консольных светодиодных светильника. Новые источники света сменили устаревшие натриевые.

Магистраль проходит через четыре административных района: Адмиралтейский, Московский, Невский и Фрунзенский. Это одна из важных транспортных артерий города, которая соединяет вокзалы, метро, развязки.

С устройством современного освещения проезжая часть стала более комфортной для интенсивного транспортного движения: лучше видны знаки, дорожная разметка, указатели. На 25 Вт снизилась общая мощность потребления светильников. При этом соблюдены нормируемые показатели освещенности.

Энергоэффективные светодиодные фонари характеризуются эксплуатационной долговечностью, высоким качеством освещения и ресурсом прочности. Всего для освещения набережной Обводного канала применятся 1298 светильников. Модернизировать фонари на всем протяжении одной из крупнейших городских магистралей планируется к 2025 году.

История Обводного канала тесно связана с эволюцией фонарей. Сначала здесь появилось производство светильного газа, затем рядом была построена электростанция, которая до сих пор используется по прямому назначению.

Рожденья музыки свидетель

Весной этого года исполнится 185 лет со дня открытия Павловского музыкального вокзала, на протяжении следующего столетия служившего центром культурной жизни России. Сегодня о великолепии той эпохи напоминает лишь памятный камень.



С XVIII века Павловск считался излюбленной дачной местностью состоятельных петербуржцев. Здесь располагалась царская резиденция с дворцовым парком. В 1838 году на этой территории был завершён коммерческий проект строительства железной дороги от Царского Села до Павловска, соединившей пригород со столицей.

16 марта 1836 года Правление общества Царскосельской желез-

ной дороги объявило конкурс на проект здания «вокзала с гостиницей для пристанища и удовольствия публики», в котором победил проект петербургского архитектора А. И. Штакеншнейдера. Деревянный вокзал был выстроен на каменном фундаменте на манер паркового павильона. Здание изящным полукругом галерей повторяло очертания Павловского дворца, но было в полтора раза меньше

его по размерам. Комплекс включал в себя станцию, куда прибывали поезда, гостиницу и ресторан, где перед публикой выступали музыканты. Около вокзала был разбит сад с фонтаном, находилась эстрада для оркестра.

Вначале публику развлекали легкой музыкой, песнями цыган. Но правление железной дороги для концертов решило нанять дирижера с оркестром. С 1856 года 10 сезонов оркестром руководил Иоганн Штраус-сын, своим исполнением высокой классики завоевавший Павловскому вокзалу репутацию первой русской филармонии. Впоследствии здесь звучали произведения Вагнера, Малера, Глинки, Чайковского, Глазунова, выступали известные дирижеры, композиторы и певцы своего времени. На сцене вокзала танцевали знаменитые на весь мир балерины. Его гостями были настоящие легенды литературы.

В сентябре 1860 года здание вокзала и сад стали освещать газовым пламенем. Рядом с вокзалом был построен небольшой газовый завод, благодаря которому во время иллюминации концертов вспыхивало до трех тысяч газовых горелок. Примерно в этот период времени на площади фонтана, увенчанного сидящей скульптурой бога Диониса, покровителя ви-

ноделия, плодоносных сил земли и театра. Над собой древнегреческий бог держал чашу, его ноги обвивали растительные ветви. Основание центральной чаши фонтана украшали маскароны с изображениями мифологических существ. Поскольку подача воды в фонтан оказалась слабой, источник прохлады превратили в фонарь-торшер. Так перед вокзалом возник уникальный светильник. В разное время фонарь освещали от одного до трех плафонов.

В 1861 году по проекту архитектора А. В. Петцольда при Павловском вокзале строится концертный зал на 600 зрителей. В 1878 году возводится театр по проекту архитектора Н. Л. Бенуа и к 80-ым годам XIX века количество зрителей на концертах доходит до двух тысяч. Из легкого паркового павильона к концу века вокзал превращается в громоздкое архитектурное сооружение.

Во время Великой Отечественной войны деревянный вокзал был разобран. От комплекса сооружений в Большой Звезде сохранился лишь фонарь-«Фонтан». Много десятилетий обсуждаются планы по восстановлению Павловского вокзала по первоначальному проекту А. И. Штакеншнейдера. И, возможно, мы еще услышим музыку в возрожденном памятнике.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Спешите делать добро



Сотрудники «Ленсвета» вместе с ребятами и педагогами из подшефной школы-интерната № 22 Невского района провели весеннюю Неделю добрых дел.

На территориях двух подразделений развешены кормушки для птиц, мастерски сделанные руками подопечных ребят. Воспитанники старательно подошли к творческо-

му процессу: помимо изготовления качественной деревянной конструкции изобраили на крыше самих пернатых, для которых они предназначаются. Теперь коллеги Транспортного управления и Центрального склада будут чаще слышать пение птиц.

Участие в весенней «Неделе добра» — многолетняя совместная традиция коллектива городского учреждения и воспитанников школы-интерната № 22 Невского района. Взаимодействие с 2015 года — неотъемлемая часть корпоративной культуры «Ленсвета». За это время проведено большое количество совместных мероприятий и выездов, получили реализацию различные творческие проекты. Доброй традицией стало и поздравление учеников с праздниками.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



В апреле юбилейные дни рождения отмечают:

Игорь Павлович Стряпнин Курортный эксплуатационный район	3 апреля
Олег Егорович Подойницын Участок по ремонту нестандартного оборудования	6 апреля
Эдуард Александрович Вильдэ Отдел эксплуатации транспортных средств	10 апреля
Юлия Владимировна Федорова Петродворцовый эксплуатационный район	10 апреля
Сергей Александрович Голтвинцев Отдел эксплуатации транспортных средств	12 апреля
Алексей Анатольевич Шайкин Отдел эксплуатации транспортных средств	12 апреля
Александр Николаевич Заводько Северный эксплуатационный район	15 апреля
Владимир Федорович Алексеев Отдел эксплуатации транспортных средств	18 апреля
Лариса Владимировна Морозова Производственная лаборатория	22 апреля
Надежда Николаевна Петухова Островной эксплуатационный район	22 апреля
Андрей Владимирович Чернецкий Петродворцовый эксплуатационный район	28 апреля

С новорожденным!

18 февраля родился сын у Анатолия Валерьевича Багмета, мастера Колпинского эксплуатационного района.

Поздравляем молодоженов!

4 марта женился Дмитрий Васильевич Дроздов, старший мастер Петродворцового эксплуатационного района.



Руководитель проекта Юлия Погодина, e-mail: press@lensvet.spb.ru. Корректор Леонид Негматов.

Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, Вознесенский пр., д. 25, лит. А, тел. +7 (812) 321-64-77.

Изготовитель: ООО «Фиалка-экспресс», г. Саратов, ул. Московская, д. 105, офис 81. Тираж 300 экз. Выпускается ежемесячно. Распространяется бесплатно.