



Жизнь подразделений

Южный эксплуатационный район
в лицах

стр. 2



Наши люди

Успешный дебют

стр. 3



Добрые дела

Увлекательный источник счастья
для детей

стр. 3



Очерки истории

На страже морского форпоста
православия

стр. 4



Энергичный велоаезд объединенных одной целью

Энергетики Санкт-Петербурга слаженно работают и участвуют в совместных мероприятиях. Вечером 26 мая представители компаний, подведомственных Комитету по энергетике и инженерному обеспечению, приняли участие в велоаезде. На старт сотрудники «Ленсвета» вышли вместе с коллегами из «ТЭКа», «Водоканала», «Теплосети», «Центра энергосбережения», «Управления заказчика» и «Петербурггаза».

Мероприятие приурочили к 320-летию Санкт-Петербурга и пе-

реходу на летний режим работы городских энергетических предприятий. Более 30 участников в дружной колонне проехали по обустроенной велосипедной инфраструктуре Приморского и Петроградского районов. Маршрут протяженностью 10 км пролегал от Яхтенной улицы до Каменноостровского проспекта. Велоаезд наглядно показал сплоченность коллективов и нацеленность на единый результат. В летний период энергетики проводят плановые диагностические и ремонтные

работы, тестирование оборудования, что позволяет обеспечивать надлежащую бесперебойную работу городской инфраструктуры в течение всего года. Специалисты «Ленсвета» осуществляют осмотр воздушных линий, выправляют либо заменяют опоры освещения, имевшие отклонение от вертикального положения, регулируют угол светового потока прожекторов и светильников архитектурной подсветки, меняют светильники, для защиты от несанкционирован-

ной рекламы закрывают опоры и пункты питания специальной сеткой.

Кульминацией велоаезда стало включение праздничной световой проекции в саду Андрея Петрова с дружным поздравлением Санкт-Петербурга от энергетиков. В честь праздника световые инсталляции детских рисунков украсили фасады домов в разных районах города. Световые открытки будут радовать горожан до сентября 2023 года. ■

ЖИЗНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Южный эксплуатационный район в лицах

Южный эксплуатационный район обслуживает Московский район и часть Адмиралтейского. Общая площадь занимает более 73 кв. км. Московский район по праву называют «южными воротами» города, поскольку на его территории расположен международный аэропорт «Пулково», здесь проходят крупные автомагистрали северо-запада России. Сегодня в Московском районе проживает более 343 тысяч жителей.

По состоянию на июнь на балансе подразделения находятся: 24 670 светильников (из них 14 410 светодиодных), 16 026 опор, в том числе 868 чугунных, и 826 км линий.

Сегодня здесь работают 36 человек: начальник района, его заместитель, старший мастер, пять мастеров, два инженера, кладовщик, 19 электромонтеров по эксплуатации распределительных сетей, четыре сторожа, два чистильщика и уборщик производственных и служебных помещений.



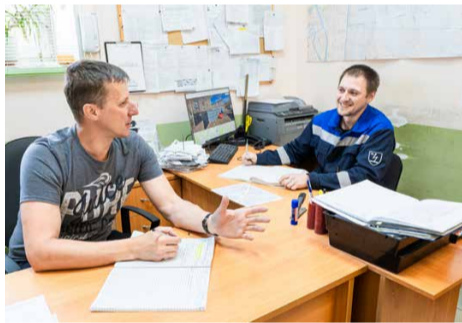
«Работа у нас всегда трудная и сложная, электромонтеры на линии под напряжением в любое время суток. Я пришел на работу в Ленсвет в 1989 году, с тех пор здесь многое изменилось в лучшую сторону. С каждым годом увеличивается количество новых жилых кварталов, наружное освещение которых передается на баланс города, активно ведется модернизация оборудования. В этом году полностью заменим неизолированный провод на СИП. Складывающиеся опоры — удачное изобретение и большой плюс в работе, потому что не нужна вышка, это хорошее подспорье в квартальном освещении: уменьшает трудозатраты на эксплуатацию процентов на 80. В Московском районе есть образцово-показательный 13 квартал со складающимися чугунными опорами».

Игорь Иванович Старовойтов, начальник Южного эксплуатационного района.



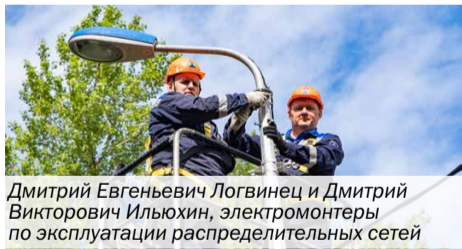
Александр Андреевич Парамонов, заместитель начальника

«У подразделения повышенная ответственность в силу географического расположения района. Московский, Витебский проспекты, Пулковское и Московское шоссе требуют особенного внимания. У наших специалистов широкие профессиональные навыки работы как в квартальных территориях, так и на высокомагтовых опорах. В районе около пятидесяти высокомагтовых опор, есть 20-ти и 30-метровые, большая часть находится на Пулковском шоссе. Кварталы, малые проезды — здесь своя специфика, из-за узких дорог и большого количества припаркованных автомобилей иногда приходится работать с лестниц. Также у подразделения в эксплуатации находится наружное освещение Московского парка Победы, который является не только местом отдыха, но и исторической ценностью для горожан».



Владислав Юрьевич Вацура, старший мастер и Дмитрий Олегович Ананьев, мастер

«Кроме организационных моментов — обеспечения подготовки производства, расстановки и распределения сил бригады — принимаю участие в работе по упорядочению схем каскадирования сетей наружного освещения, рациональному распределению нагрузки между пунктами питания, организации устойчивой работы систем управления наружным освещением». «Раньше работал электромонтером, сегодня уже на должности мастера выезжаю на линии при дефектах, на контроль производства земляных работ, осмотр новых объектов. Рабочий день, как у всех мастеров, начинается с передачи смены и выдачи заданий бригаде электромонтеров. Самое интересное в работе — узнавать город».



Дмитрий Евгеньевич Логвинец и Дмитрий Викторович Ильяхин, электромонтеры по эксплуатации распределительных сетей

«Каждый день интересен по-своему. С утра оборудовали опору освещения, вешали консоль, подтягивали СИП. Также сегодня по плану отработка заявок и профилактический ремонт, замена светильников. Работа интересная, на свежем воздухе».



Наталья Борисовна Ковешникова, Валентина Глебовна Ярмолик, Валентина Николаевна Чехович, электромонтеры по надзору за трассами кабельных сетей

«Рабочий день начинается с 8:00, около двух часов принимаем телефонограммы на земляные работы, готовим документы, проверяем карты, схемы, сопоставляем данные и выезжаем на объект. Ежемесячно выполняем план по проверке оборудования, на очереди Масляный переулочек, после — Студгородок. При осмотре в первую очередь обращаем внимание как стоит опора, не сломаны ли смотровые окна для кабеля, в каком состоянии воздушная сеть, нет ли незаконных подключений. Если есть замечания, составляем акты и передаем в Управление. Приятно видеть, как благоустраивают территории в районе. Например, парк Авиаторов, там появились хорошие дорожки, высаживают цветы».



Валерий Николаевич Верстов и Виталий Витальевич Комиссаров, чистильщики

«Стараемся, чтобы город у нас был чистым и красивым, прикладываем к этому все усилия. Среди расклейщиков объявлений и любителей оставить свой автограф в виде граффити самая любимая улица в Московском районе — это Костюшко и проспект Космонавтов. За одну смену очищаем от объявлений 40-50 опор».



Людмила Петровна Просолова, кладовщик

«Пришла в Ленсвет, когда его только переформировали — в мае 2001 года. Хочется отметить, что снабжение меняется в лучшую сторону. Материалы и оборудование, которые подразделение заказывает сегодня, поступают более планомерно, быстрее все приходит. Видно, что работа в данном направлении ведется, чувствуется понимание руководства и смежных отделов».

СОБЫТИЕ



Весной более 30 сотрудников «Ленсвета» совершили поездку в Белоруссию. Путешествие подарило множество положительных эмоций.

В первый день для коллег была организована обзорная экскурсия по Минску. Как отметил Владимир Владимирович Сиротов, начальник Петродворцового эксплуатационного района, в первую очередь смотрели не только на архитектуру и исторические памятники, но и на оборудование наружного освещения. На фо-

нарях не было антивандалных сеток, граффити и объявлений, что на сегодняшний день является головной болью для эксплуатационных подразделений «Ленсвета», так как желающих раскрасить опоры и разместить на них рекламу в Петербурге очень много. Специалисты «Ленсвета» каждый раз очищают оборудование и при необходимости красят. Что касается светодиодных светильников, в Минске их заметно меньше, в большей степени преобладает натрий. Для сравнения,

в Санкт-Петербурге светодиодных светильников — 41 % от общего количества фонарей.

На следующий день пребывания в белорусской столице сотрудники «Ленсвета» отправились на экскурсию в Мир и Несвиж, где посетили замки, которые внесены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В дружной неформальной атмосфере коллеги с удовольствием пообщались, отдохнули и набрались сил для дальнейшей совместной работы.

ИНТЕЛЕКТУАЛЬНЫЕ ИГРЫ

Успешный дебют



Специалисты «Ленсвета» приняли участие в интеллектуальном квизе и стали его победителями. Дебютное выступление команды «Люкс» в составе Анны Чупировой, Владимира Неклюдова, Александра Манакова, Юлии Назаровой, Елены Габрусенок и Юлии Погодиной принесло учреждению победу.

В мероприятии, организованном «ПетербургГазом», приняли участие 10 команд, представляющих петербургские предприятия энергетической отрасли. Тематика игры была настолько широка, что каждый смог проявить себя

в той или иной области. Вопросы звучали на знание истории, музыки, спорта, а также на логику и эрудицию.

Благодаря совместным усилиям каждого из участников команде «Ленсвета» удалось занять лидерскую позицию. В этом помогли эрудиция и — немного — везение.

«У нас были достойные соперники. Борьба разворачивалась нешуточная. Получилось сделать финальный рывок и одержать победу», — отмечает Александр Манаков, признанный лучшим игроком команды. ■

ДОБРЫЕ ДЕЛА

Увлекательный источник счастья для детей

Накануне Международного Дня защиты детей «Ленсвет» поздравил воспитанников подшефной школы-интерната № 22 Невского района с успешным окончанием учебного года. В качестве подарка были организованы выездные мероприятия: кулинарный мастер-класс по изготовлению пиццы и автобусная экскурсия в Кронштадт.

Выпускники посетили городскую пиццерию, где под чутким руководством шеф-повара каждый приготовил свою пиццу, следуя указаниям профессионала. Ребята с удовольствием освоили новые навыки: раскатывали тесто, выбирали ингредиенты, а после дегустировали свои свежеспеченные шедевры.

Следующим мероприятием стала поездка в Кронштадт. Выпускники полностью погрузились в атмосферу города воинской славы и узнали о нем много интересного, полюбовались гаванями, пристанями и маяками Петровского порта, увидели корабли ВМФ, осмотрели первый в мире самосливной канал-док Петра I, а также

посетили Морской Никольский собор и дружной компанией прогулялись по музейно-историческому парку «Остров фортов».

Дружба «Ленсвета» и школы-интерната № 22 длится более восьми лет, ежегодно учреждение дарит детям приятные эмоции и воспоминания, организовывая мероприятия для учеников подшефного учреждения к праздникам. ■



СПОРТ

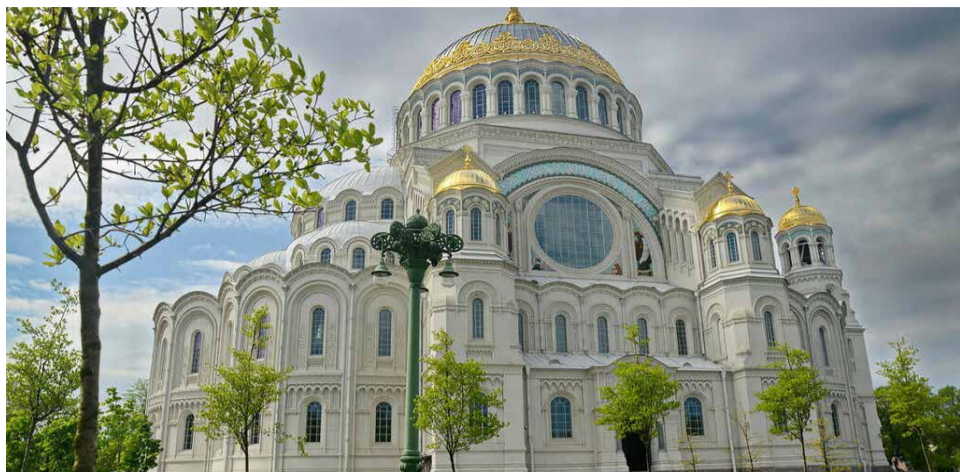
Средство физического и ментального долголетия



В мае у Алексеевского рavelина Петропавловской крепости состоялись соревнования по городскому спорту, который в этом году отмечает 100-летие.

В мероприятии приняли участие 10 команд. «Ленсвет» в составе пяти человек играл с серьезными соперниками из ГУП «ТЭК СПб», ГУП «Водоканал СПб», СПб ГУП «Горэлектротранс» и другими. Ирина Степанова, Максим Бугаенко, Евгений Графов, Станислав Помельников и Владимир Сиротов показали хорошую игру, которую академик Павлов считал средством физического и ментального долголетия. В личных соревнованиях среди женщин Ирина Степанова завоевала третье место, в общем командном зачете «Ленсвет» занял пятое место. ■

На страже морского форпоста православия



Вокруг главного Военно-морского храма России — собора святителя Николая Чудотворца в Кронштадте стоят семь уникальных по красоте торшеров-фонарей. Установлены они были в начале XX века, словно для того, чтобы охранять духовную жизнь моряков, и уже 110 лет несут верно свою службу.

Морской Ставропигиальный Никольский морской собор, ныне прямо подчиняющийся патриарху, стал последним и самым крупным из морских соборов, построенных в Российской империи. Подготовка к строительству собора началась еще в 1897 году, после выхода Высочайшего разрешения начать сбор средств для этого по всей России. Однако автора для проекта строительства храма нашли лишь с четвертой попытки. Комитет по сбору пожертвований для строительства храма не удовлетворили ни результаты проведения двух всемирных архитектурных конкурсов, ни предложения проектов еще пары именитых архитекторов. В результате в октябре 1900 г. Комитет обратился к известному в России гражданскому инженеру В.А. Косякову. Василий Антонович работал в популярном тогда русско-византийском стиле. За образец для Кронштадтского Морского собора он выбрал храм Святой Софии, для этого специально посетив Константинополь, и произвел там все необходимые замеры строения. В апреле

1901 года Комитетом был выбран один из его эскизов, в котором новый храм был решен в византийском стиле с отделкой фасадов облицовочным кирпичом. Торжества освящения собора состоялись 10 июня 1913 года.

После открытия храма вместе с изящной низкой оградой на границах Якорной площади были установлены семь фонарей-торшеров. Ограда была украшена растительным орнаментом, христианскими и одновременно морскими символами (якорь — христианский символ вечной жизни и надежды на спасение). Два светильника расположили на площади перед храмом, по два — с его северной и южной сторон и один — на востоке, словно для указания пути возносимой перед алтарем молитвы. Выполненные в форме огромных фантастических цветов фонари перекликаются с пышным византийским орнаментом капителей колонн внутри самого собора. Светильники венчают сферы, напоминающие символ императорской власти — «державу». В завитки чугунных цветов вмонтирован обруч, на нем крепятся три светильника-торшера, схожие с корабельными лампами. «Цветоложе» гигантских растений-светильников украшено чешуйчатым рисунком. Основание опор фонарей декорировано листьями аканта и папоротника. В фантастическом облике светильников проглядывает и некоторое влияние стиля модерн. Сохранились подлинные рисунки архитектора В.А. Косякова, глядя на которые, можно ощутить величие почти шестиметровых фонарей в сравнении с ростом изображенного рядом моряка. Их высота — под стать ослепительному имперскому Морскому собору.

Судьба фонарей в советское и постперестроечное время была более благополучной, нежели у самого храма. Светильники довольно хорошо сохранились до момента их восстановления к 2013 году.

Сегодня специалисты «Ленсвета» обеспечивают надлежащее горение исторических фонарей, при необходимости производят замену ламп и комплектующих элементов.



Руководство «Российской национальной библиотеки» выразило благодарность коллективу Эксплуатационного района художественной подсветки № 2, в частности начальнику Святославу Леонидовичу Осинкину, мастеру Павлу Анатольевичу Савчуку, электромонтеру по эксплуатации распределительных сетей Сергею Александровичу Крылову, за архитектурно-художественную подсветку часов на Главном здании РНБ. «СПб ГБУ «Ленсвет» удалось найти оптимальное решение и прийти к нужному результату.

Искренне благодарим за добросовестность, ответственность и отлично сделанную работу. Ваш высокий профессионализм и опыт бесценны!»



Начальником Управления по закупкам — начальником Отдела закупок назначен Владимир Игоревич Неклюдов.



Отдел физической защиты возглавил Вадим Александрович Смагленко.

В июле свои юбилейные дни рождения отмечают

| | |
|---|----------------|
| Фролов Андрей Владимирович Отдел эксплуатации транспортных средств, машинист автовышки и автогидроподъемника | 5 июля |
| Филонцев Сергей Викторович Петродворцовый эксплуатационный район, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей | 9 июля |
| Наумчик Игорь Леонидович Островной эксплуатационный район, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей | 21 июля |
| Михин Юрий Александрович Отдел эксплуатации транспортных средств, водитель | 27 июля |
| Орлова Регина Михайловна Петродворцовый эксплуатационный район, инженер | 30 июля |
| Исаков Андрей Игоревич Цех по ремонту оборудования, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей | 30 июля |
| Скотникова Римма Викторовна Общий отдел, уборщик производственных и служебных помещений | 31 июля |

С новорожденными!

11 мая родился сын Максим у Сергея Федоровича Киданова, электромонтера по эксплуатации распределительных сетей Левобережного эксплуатационного района.

Поздравляем молодоженов!

28 апреля женился Антон Сергеевич Громов, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей Эксплуатационного района художественной подсветки № 1.

