



## ЭНЕРГИЧНАЯ ВЕЛОПРОГУЛКА

27 мая энергетики Санкт-Петербурга совершили ставшую уже традиционной велопробу по улицам и набережным города. Для заезда был выбран особый день – дата основания Северной столицы – города, чья история уже на протяжении 321 года неразрывно связана с развитием энергетического комплекса.

В знаменательный день под эгидой Комитета по энергетике и инженерному обеспечению специ-

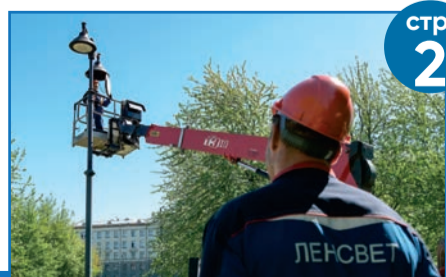
алисты «Ленсвета», «ТЭК СПб», «Теплосети», «Водоканала», «ПетербургГаза», «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург», «Юго-Западной ТЭЦ», «Центра энергосбережения» проехали по необычайно красивому маршруту от Полкостровского парка до Петровской набережной и насладились эстетикой вечернего города.

После мероприятия участники дали коллективный старт включению фонарей в Нахимовском сквере

и сделали общую фотографию на память о чудесной велопробу.

Мероприятие было приурочено к 90-летию «Ленсвета», которое будет отмечаться в сентябре 2024 года, и завершению отопительного сезона и переходу на летний режим работы, который заключается в проверке, модернизации и реконструкции оборудования городских энергетических компаний.

### В ЭТОМ НОМЕРЕ:



стр. 2

**ЖИЗНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**  
Приморский эксплуатационный район в лицах



стр. 3

**ПОМНИМ**  
Минута памяти



стр. 4

**ДОБРЫЕ ДЕЛА**  
«Дети остались в восторге»



стр. 4

**ОЧЕРКИ ИСТОРИИ**  
Фонари для императорских аптекарей

## ПРИМОРСКИЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЙОН В ЛИЦАХ

В зону обслуживания Приморского эксплуатационного района входят как историческая часть города, так и новые активно развивающиеся территории. На Петроградской стороне в большей степени специалисты работают с чугунными стилизованными фонарями и подвесной сетью, в Приморском административном районе чаще встречается современный утилитарный стиль светильников. Улицы, кварталы и парки освещают 33 000 светильников,

из них 63% светодиодные. Протяженность сети составляет почти 900 км. За надлежащей работой светотехнического оборудования следят 43 человека: начальник, заместитель начальника, 5 мастеров, 3 инженера, 21 электромонтер по эксплуатации распределительных сетей, 4 электромонтера по надзору за трассами кабельных сетей, кладовщик, 2 чистильщика, уборщик и 4 сторожа.



**АНТОН СЕРГЕЕВИЧ ПЕРУШИН,**  
начальник

«Приморский эксплуатационный район очень интересный, здесь каждый работник найдет дело по душе. Ведь у нас и исторические объекты, и световые комплексы в стиле хайтек. Одними из самых крупных можно назвать "Лахта Центр", парк 300-летия Санкт-Петербурга. Строится много новых дорог, например, планируется

пробивка большой магистрали Комендантского проспекта от Арцеуловской аллеи до Парашютной улицы, Орлово-Денисовского проспекта от Шуваловского проспекта до Суздальского шоссе, где вместе с дорожным полотном появится современная система наружного освещения».



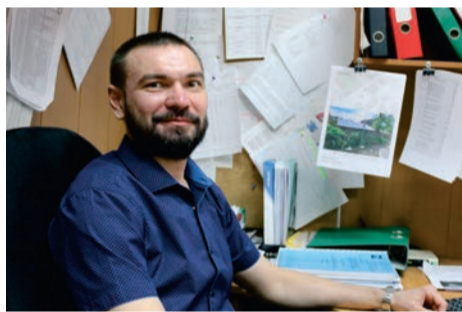
**МАКСИМ АЛЕКСЕЕВИЧ ЧЕКМАРЕВ,**  
заместитель начальника

«Приморский район активно развивается, в последние годы наблюдается высокий темп застройки, в том числе строятся сети наружного освещения. Основные мои задачи — это работа с проектными организациями, ведение технического надзора, изучение исполнительной и технической документации, проверка и организация основных работ подразделения по замене светильников в рамках эксплуатации».



**САРКИС АНАТОЛЬЕВИЧ ТАРАСЯН,**  
мастер

«В "Ленсвете" работаю с 2012 года. В свое время учился на энергетика, нравится данное направление. Учреждение рекомендовал знакомый как надежную стабильную организацию с замечательным коллективом. В моей профессии нравится все. Вот сегодня поедем на комиссию выяснять обстоятельства появления дефекта на линии».



**ВИТАЛИЙ ПАВЛОВИЧ ЖУНУСОВ,**  
мастер

«Сразу после школы пошел учиться на энергетика, так как еще тогда считал, что без электричества человечеству не прожить, поэтому это хорошее, перспективное направление. Работал в разных сферах в энергетике. В 2019 году пришел в "Ленсвет". Здесь нравится то, что помогаю городу, жителям жить в безопасности и комфорте. У нас очень слаженный коллектив, все друг за друга».



**ИРИНА ФЕДОРОВНА КОТОВА,**  
инженер

«В энергетике с 1990 года. Моя работа многоплановая, чем и интересна, ведь здесь нет рутины. Это и разработка схем, и работа с документацией. В то же время я не сижу целыми днями за столом, выхожу на линию, общаюсь с коллегами. "Ленсвет" — большая часть моей жизни, и каждый день приносит только самые приятные эмоции».



**СВЕТЛАНА ВАСИЛЬЕВНА РУДЕНКО,**  
кладовщик

«За 20 лет работы в "Ленсвете" все очень изменилось. Особенно заметно увеличение количества объектов наружного освещения, а соответственно и количества материалов, которые нужны для их обслуживания. В работе в первую очередь нравятся люди, с которыми работаю. У нас очень дружный коллектив и взаимовыручка».



**ВАСИЛИЙ БОРИСОВИЧ ГОРЧАКОВ,**  
чистильщик

«В "Ленсвет" пришел с моря более 15 лет назад. Здесь нашел все, что для меня подходит по работе. Окончил курсы сварщика, стал также ремонтировать светильники. Я по специальности судовой механик, на корабле занимался в том числе и электрикой. Судно — это маленький мир, и в "Ленсвете" практически то же самое. Со всеми работами был знаком ранее, здесь я как в море».

**Электромонтеры по эксплуатации распределительных сетей**

**АЛЕКСЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ ТАСОВОЙ**

«Наша работа хоть и однотипная, но каждый день разная. Всегда на улице, на свежем воздухе, это не конвейер, мы не привязаны к одному месту. Нравится приносить пользу людям».



**АЛЕКС АЛЕКСАНДРОВИЧ ШТЕРНЕР**

«Пришел в энергетiku по знакомству, позвал друг семьи. Работа очень нравится. Особенно то, что помогаю делать город лучше».

**ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ КРЮКОВ**

«Больше всего в работе нравится творческий процесс, что постоянно

все развивается. И главное — мы часть этого процесса. Я прошел путь от натриевых светильников до светодиодных. И "Ленсвет" всегда получает обратную связь от петербуржцев, поэтому хочется больше вкладываться, узнавать новое».



**ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА ХАРАХОРКИНА,**  
**СВЕТЛАНА АЛЕКСАНДРОВНА БОГДАНОВА,**  
**ОКСАНА ИЛЬНИЧНА ТАРАСЯН,**

**электромонтеры по надзору за трассами кабельных сетей**

«Мы следим за состоянием сетей, светильников, опор. Чтобы своевременно выявлять технические нарушения, ежедневно обходим территорию

Приморского эксплуатационного района по ранее составленному графику. После направляем замечания коллегам, а они их устраняют».

## ГОРДИМСЯ!

Сотрудники «Ленсвета», участники специальной военной операции, награждены медалями.

Наши коллеги получили государственные награды от Министерства обороны. За успешное выполнение боевых задач в зоне СВО, проявленную доблесть и мужество при выполнении служебного долга в копилке ребят орден Святого

Георгия – Георгиевский крест, медали Суворова и «За отвагу». Удостоверения о награждении подписаны Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным.

Благодарим за мужество, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные при исполнении воинского долга!



## 90 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ГОРОДУ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЙОН

«Историческая часть города сложная, но очень интересная в плане обслуживания и реализации новых проектов по строительству и реконструкции наружного освещения. Специфика работы подразделения особенная, в сферу обслуживания входит и правительственная трасса – Мос-

ковский проспект, а также улицы, по которым ездят первые лица. Повышенная готовность в режиме 24/7 у специалистов подразделения и во время городских праздников», – отмечает начальник Центрального эксплуатационного района Игорь Коркин.

Подробности из жизни подразделения в короткометражном ролике



## МИНУТА ПАМЯТИ

21 июня коллектив «Ленсвета» возложил венок и цветы к стеле «Город воинской славы» в Кронштадте. К мемориалу пришли около 30 сотрудников учреждения. Делегацию возглавил директор Владимир Резниченко. Собравшиеся почтили минутой молчания память о погибших в годы войны.

### Из истории

На начало 1941 года в обслуживании «Ленсвета» числилось 30 335 уличных светильников. Общая установленная мощность оборудования составляла 5600 кВт, средняя мощность одного светильника – 184 Вт. Накануне Великой Отечественной войны протяженность городских сетей уличного освещения была равна 1450 км.

Новость о вторжении нацистских войск на территорию Советского Союза всколыхнула всех ленин-

градцев. Уже в первые два дня 56 сотрудников треста «Ленсвет» были незамедлительно мобилизованы. Руководители эксплуатационных районов и электромонтеры аварийно-восстановительной роты переведены в полуказарменное положение. В архивных документах треста «Лен-

свет» времен блокады Ленинграда часто применяются термины «личный состав», «рота» вместо слов «сотрудники», «бригада». Коллектив треста насчитывал около 40 человек, в основном это были женщины. Когда 17 ноября 1941 года город

погрузился во тьму, трест «Ленсвет» не прекращал своей деятельности, но центральный диспетчерский пульт не работал. Сотрудники убирали разбитые светильники, поврежденные опоры и арматуру.



## СОБЫТИЕ

## КОГДА ФОНАРЬ – ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ФОНАРЬ

Каждый день, соприкасаясь с прекрасным, перестаешь замечать великолепие петербургских фонарей. А ведь не так давно это была непозволительная роскошь.

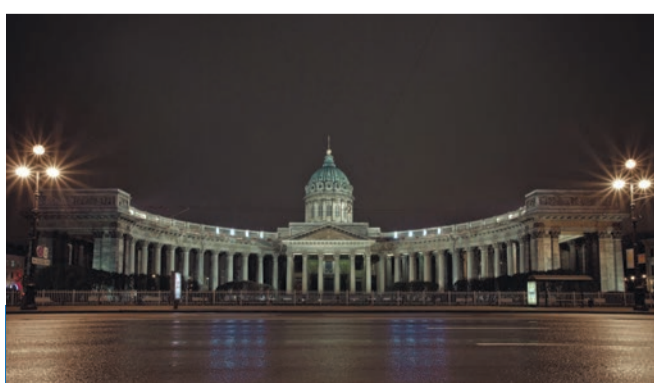
В июне в Александровском саду каждый желающий мог прикоснуться к истории и прогуляться по тенистым аллеям с настоящим фонарщиком с Одесской улицы. Туристы и гости города сначала отнеслись с недоверием: экскурсия в центре

Петербурга с прекрасным рассказчиком и бесплатно. Но уже на следующий день к «зажигателю» (так говорили в петровское время; слово «фонарщик» обозначало тогда человека, несущего фонарь) выстроились очереди.

«Всю жизнь здесь живу и гуляю по вечерам, но никогда не обращала внимания, что вокруг памятника Николаю Пржевальскому стоят настоящие газовые фонари. Обязательно при-

ду посмотреть, когда будет темно». «Столько интересного, нового узнала, просто замечательная экскурсия. Фонари – это магия», – такими отзывами выразили свой восторг петербуржцы.

Благодаря работе каждого ленсвтовца в сердцах горожан и гостей Северной столицы зажигается свет, который дарят наши петербургские фонари.



## СЛУЖБА «ВЕЧЕРНЕЙ КРАСОТЫ»

10 июня 1964 года по инициативе архитектурно-планировочного управления и Ленгорисполкома при ЭСП «Ленсвет» была создана служба художественной подсветки. На балансе предприятия к этому времени находилось 22 объекта подсветки с 710 светильниками, обслуживанием которых занимались семь человек. В «вечерние наряды» уже были одеты Исаакиевский и Казанский соборы, памятник Николаю I.

ЛЕТОПИСЬ ИСТОРИИ



## ФОНАРИ ДЛЯ ИМПЕРАТОРСКИХ АПТЕКАРЕЙ



Здание Торгового Дома Штоль и Шмитъ в С.-Петербурге.



На одной из самых элегантных улиц Петербурга – Малой Морской – в 1879–1881 годах было возведено уникальное по красоте здание. Дом №11 в неоренессансном стиле привлекал внимание горожан не только богато декорированным фасадом и огромными буквами «ШТОЛЬ И ШМИТЪ» на аттике, но и двумя изящными настенными светильниками у его главного входа.

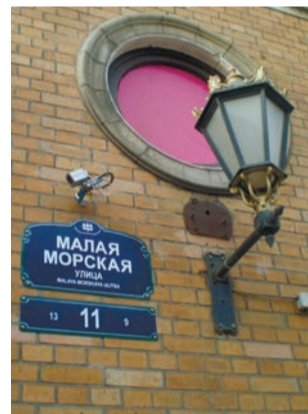
Необычное здание было спроектировано архитектором Виктором Александровичем Шретером по заказу торгового общества «Штоль и Шмитъ». Открытое в Петербурге в 1849 году предприятие успешно развивало бизнес красок и фармацевтических товаров и к 1880-м годам нуждалось в новых просторных помещениях. Торговый дом был даже удостоен высшего звания Поставщиков Двора Его Императорского Величества.

Благородная красота облика здания проявилась за счет контраста флорентийских окон, высокого аттика, использования красного кирпича из Силезии, финского гранита и резных деталей из эстонского мрамора на фасадах: от крылатых львов, больших цифр номера дома «11» до растительного орнамента и маскарон с горельефами. Вместе это создало впечатление итальянского палаццо.

Два не сохранившихся до наших дней светильника-бра под круглыми

окнами по бокам парадного входа усиливали утонченность декора фасада. Такой прием установки фонарей позволял свету, лившемуся от них на улицу, через стекло попадать еще и во внутренние помещения первого этажа. Впечатление хрупкости и изысканности фонарей достигалось за счет тщательной прорисовки деталей декора. Круглые в основании, слегка расширяющиеся к верху светильники из прозрачного стекла крепились к кронштейнам четырьмя изящными держателями в виде металлических листьев акантов, медальонами с розетками, цветами с рельефными завитками. Верхняя часть фонарей походила на короны: их окантовки представляли собой частую решетку, на которую надели металлический венец. На фотографиях до 1990-х годов в повторяющемся растительном декоре «венца» под веерами можно было угадать вензеля – 2 переплетенные буквы «S» (первые буквы фамилий основателей торгового дома), такие же, как и в медальонах под карнизом на фасаде здания. К сожалению, сегодня, проходя мимо этого дома, мы видим совсем другие, стилизованные под старину светильники. Вероятно, в процессе передачи здания от одного владельца к другому подлинные фонари были утрачены.

Подготовила Наталья Ловецкая



## «ДЕТИ ОСТАЛИСЬ В ВОСТОРГЕ»

Накануне Дня защиты детей коллектив «Ленсвета» организовал для выпускников подшефной школы-интерната №22 Невского района экскурсию в Саблинские пещеры.

С большим интересом ребята прогулялись по пещерам, послушали рассказ о геологическом прошлом земель, о легендах, связанных с этим местом. Наглядно узнали, что такое грунтовые воды, как выглядят горные породы. Полуболезались подземным озером. И, конечно, познакомились с хозяевами пещеры – летучими мышками.

«Дети остались в восторге, с кучей положительных эмоций», – отметили педагоги образовательного учреждения.



## ЮБИЛЯРЫ

### В ИЮЛЕ ЮБИЛЕЙНЫЕ ДНИ РОЖДЕНИЯ ОТМЕЧАЮТ

**1** ИЮЛЯ **ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА ПРОКОФЬЕВА**, сторож Эксплуатационного района художественной подсветки № 3

**2** ИЮЛЯ **КИРА СТЕПАНОВНА ЯКУНИНА**, сторож Левобережного эксплуатационного района

**9** ИЮЛЯ **АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ЗАРИЦКИЙ**, сторож Эксплуатационного района художественной подсветки № 2

**11** ИЮЛЯ **ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ЗАГОРНЯК**, слесарь по ремонту автомобилей Отдела технической поддержки и контроля транспортных средств

**16** ИЮЛЯ **СВЕТЛАНА ВИКТОРОВНА ПУГАЧЕВА**, сторож Южного эксплуатационного района

**18** ИЮЛЯ **КОНСТАНТИН СЕРГЕЕВИЧ ГЛАЗУНОВ**, водитель автомобиля Отдела эксплуатации транспортных средств

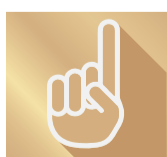
**19** ИЮЛЯ **ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ИВАНОВ**, старший мастер Цеха по ремонту оборудования

**28** ИЮЛЯ **ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ МЕЛИН**, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей Производственной лаборатории

**30** ИЮЛЯ **ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛЕБЕДЕВ**, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей Эксплуатационного района художественной подсветки № 3

**31** ИЮЛЯ **ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВИЧ ШАМОВ**, машинист автовышки и автогидроподъемника Отдела эксплуатации транспортных средств

## ЭТО ИНТЕРЕСНО!



Как раз и навсегда обезопасить себя от телефонных мошенников?

Информация доступна только для подписчиков сообщества «Ленсвет» социальной сети ВКонтакте.



## НАШИ СОЦСЕТИ

ВКЛЮЧИТЕ КАМЕРУ СМАРТФОНА И НАВЕДИТЕ НА QR-КОД

