



СОТРУДНИКИ «ЛЕНСВЕТА» ВМЕСТЕ РАБОТАЮТ И ОТДЫХАЮТ

Ленсветовцы из разных подразделений учреждения вместе с заместителем директора по экономике и финансам Анной Александровной Чупировой приняли участие в одном из ярких событий жизни города – «Фонтанка SUP».

«Очень интересное и масштабное мероприятие. Восемикиллометровый

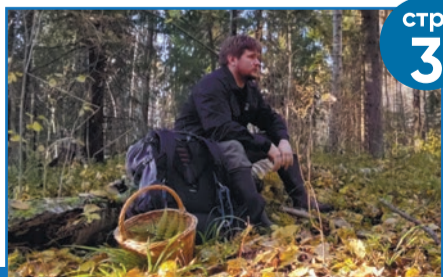
заплыв на сапах – это про умиротворенность. Так здорово было проплыть в яркой карнавальной колонне под 28 мостами Мойки, Фонтанки и Крюкова канала, увидеть с воды достопримечательности любимого города», – отметили сапсерферы.

в этом номере:



стр.
2

ЖИЗНЬ ПОДРАЗДЕЛИЙ
Юго-Западный эксплуатационный район
в лицах



стр.
3

УВЛЕЧЕНИЯ
«Природу ничем не заменишь»



стр.
4

НОВОСТЬ
185 мест для каждого транспортного средства



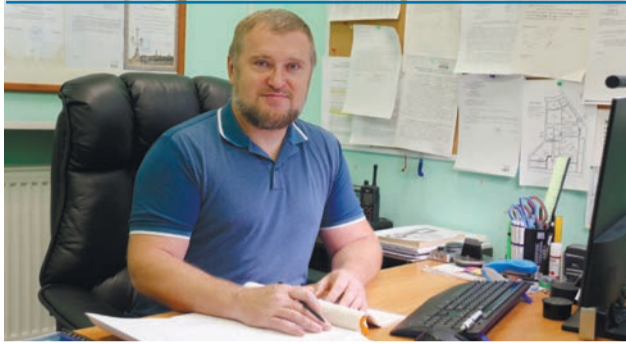
стр.
4

ОЧЕРКИ ИСТОРИИ
Невский: хроника рождения света

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЙОН В ЛИЦАХ

Специалисты Юго-Западного эксплуатационного района занимаются обслуживанием наружного освещения на территории Адмиралтейского, Кировского и Красносельского административных районов Санкт-

Петербурга. Каждый вечер здесь одновременно включаются 32 198 светильников, из них 60% – светодиодные. Протяженность сети составляет 1118 км. За надлежащей работой светотехнического оборудования следят 40 человек.



СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ ХУРС,
начальник

– На территории Юго-Западного эксплуатационного района присутствует практически все световое оборудование, которое применяется при обустройстве наружного освещения. Адмиралтейский район отличается своей историей, Кировский – наличием промышленных зон, а Красносельский – парками, большим количеством зелени, также он активно застраивается. В каждом своя специфика эксплуатации оборудования, которую необходимо учитывать. В настоящее время идет приемка нескольких объектов. Также в этом году наш район первым выполнил план по замене натриевых светильников на светодиодные, и мы готовы устанавливать новые.



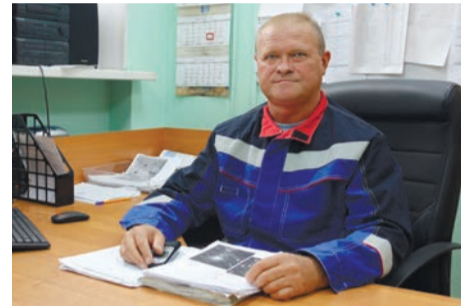
АНДРЕЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ ТЕРЕШКО,
заместитель начальника

– В мои задачи входит организация рабочего процесса. В первой половине дня просматриваю отработанные аварийные заявки, далее выезжаю на объекты. Сейчас ведутся строительно-монтажные работы на объекте благоустройства по улице Адмирала Черокова, где идет обустройство пляжной зоны с установкой нового освещения, на данном этапе проводим технический надзор за работами. В дальнейшем оборудование перейдет на баланс «Ленсвета».



ВИКТОР ИВАНОВИЧ КОРНЕЕНКОВ,
инженер

– Профессию энергетика выбрал сразу после школы и ни разу не менял профиль. Сегодня занимаюсь согласованием проектов, в том числе схем для реконструкции наружного освещения, веду документацию, оформляю паспорта объектов. Важно не упустить никакой детали, ведь главное – надежное и качественное наружное освещение для жителей города.



МИХАИЛ ВИКТОРОВИЧ ЧЕРАПКИН,
старший мастер

– Формирую задания на основе текущего плана и заявок, выдаю их бригадам электромонтеров. Основная задача – надлежащее обслуживание оборудования наружного освещения, устранение аварийных сигналов, текущий ремонт. Также работаю с обращениями населения, которые поступают на портал «Наш Санкт-Петербург».



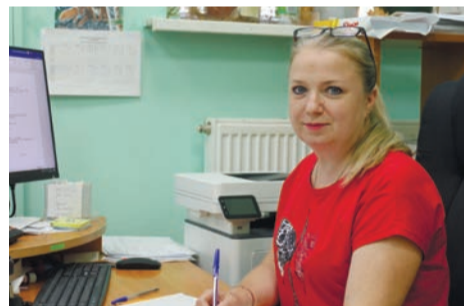
АНТОН ЛЕОНИДОВИЧ ХРАБРОВ,
мастер

– Сейчас сдал ночную смену. Полный порядок, никаких внештатных ситуаций не было. Работали согласно плану: меняли и ремонтировали светильники, красили пункты питания. Самое важное в нашей работе – это соблюдение техники безопасности. Очень важно не только знать все нюансы, но и выполнять требования.



МАКСИМ АЛЕКСАНДРОВИЧ ГУСЕВ,
мастер

– Техника безопасности превыше всего, ведь работы ведутся на высоте с электричеством. Правильно организованная работа и порядок – наши основные принципы. Всегда приятно видеть результат – освещенные улицы, детские и спортивные площадки, аллеи в парках.



МАРИНА ВИКТОРОВНА БУРМИСТРОВА,
инженер

– Больше работаю с документацией, веду журналы. Но у меня не бывает рутины, всегда новые проекты, везде свои особенности, которые важно учитывать. Энергетика стала частью моей жизни, мне очень нравится эта отрасль. И у нас замечательный коллектив.



ВИТАЛИЙ ИВАНОВИЧ БУБОЛА,
электромонтер по надзору
за трассами кабельных сетей

– В наружном освещении главное – безопасность как для жителей, так и для электромонтеров. Поэтому важно своевременно выявлять и устранять неисправность на линиях электропередачи. Есть план обхода, который мы выполняем ежедневно при любых погодных условиях.



ОЛЬГА ОЛЕГОВНА КЕДРОВА,
электромонтер по надзору
за трассами кабельных сетей

– Ежедневно с коллегами выходим на наши объекты. Обращаем внимание на техническую исправность линий электропередачи, опор, пунктов питания. Также отработываем запросы на проведение земляных работ. Всегда на свежем воздухе и в движении.



ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА РОМАНЕНКО,
кладовщик

– Если на складе не будет нужных материалов, то электромонтеры не смогут в полной мере выполнять свои задачи. Обеспечение бесперебойной работы коллег – самая важная часть в моей специальности. Еще у нас прекрасное расположение, ведь мы находимся в парковой зоне. Во время обеда можно прогуляться и покормить белочек.



ГУННАР ГЕННАДЬЕВИЧ РЯБИС,
чистильщик

– Всем нравится, когда вокруг чистота и порядок. Моя задача – поддерживать опоры и пункты питания в надлежащем эстетическом виде. Снимаю рекламные объявления, выполняю покраску. Делаю город немного красивее.



ИКРАМ РАМИЗ ОГЛЫ ГЕЙДАРОВ, НИКОЛАЙ БОРИСОВИЧ ВЛАСКИН, ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ ШАБЕЛЬНИКОВ, МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ МИНИН,
электромонтеры по эксплуатации распределительных сетей

– Наша работа очень интересная, а главное – приносит пользу людям. Приятно смотреть, как город преобразуется в вечернее время, как пешеходы прогуливаются по освещенным тротуарам или аллеям в парках. Сегодня внедряются новые технологии, устанавливается модернизированное оборудование, мы идем в ногу со временем. И дополнительный бонус профессии – каждый день перед нами открываются самые красивые городские пейзажи!

90 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ГОРОДУ. ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЙОН



В границы Правобережного эксплуатационного района входит правый берег реки Невы между Вантовым и Литейным мостами. С другой сто-

ского и части Невского (правый берег) районов. Красногвардейский является старейшим районом города. Первые поселения

роны территории граничит с Ленинградской областью. Таким образом, специалисты контролируют надлежащую работу уличных фонарей на территории всего Красногвардей-

на этой земле появились, по мнению историков, более четырех тысяч лет назад. До основания Санкт-Петербурга на территории нынешнего Красногвардейского района располагалась шведская крепость Ниеншанц, которая являлась укреплением города Ниен.



О деятельности эксплуатационного подразделения смотрите в видеосюжете.

ГОРДИМСЯ!

Сотрудник «Ленсвета», участник специальной военной операции, награжден медалью Министерства обороны «За воинскую доблесть». Благодарим за мужество, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные при исполнении воинского долга!



УВЛЕЧЕНИЯ

«ПРИРОДУ НИЧЕМ НЕ ЗАМЕНИШЬ»



ЗАЙЦЕВ ПАВЕЛ КОНСТАНТИНОВИЧ,
начальник Отдела делопроизводства

— Расскажите, когда у вас появился интерес к походам?

— Интерес к походам появился с самого детства. Хожу в лес, сколько себя помню. Бабушка жила в деревне, каждое лето и выходные я проводил у нее, поэтому в лес начал ходить лет с двух, как зимой, так и летом. Мой отец увлекался походами, он был инструктором в свое время. Лет с семи начал меня учить ловить рыбу и приучать к походной жизни. Потом я увлекся геоботаникой, ходил в кружок во Дворце пионеров. Там были уже многодневные экспедиции, практика. Потом стал ездить в походы с отцом, а позже и сам. Больше всего люблю лес, был на Урале, но не впечатлился. Болотца, речки, озера тоже люблю, море люблю. Разбить лагерь на берегу, посидеть с удочкой.

— Какие любимые места для походов?

— Всегда по-разному. Очень часто бывает, что выхожу из дома,

а за спиной просто рюкзак со всем необходимым. Если на машине, то еду куда-то подальше; если на электричке, то могу решить уже на вокзале. Но поскольку очень часто бываю в местах, где связи вообще нет, всегда ставлю в известность родных, в каком я районе.

— То есть вы ходите один?

— В основном да.

— Что должно быть в рюкзаке?

— В первую очередь, должны быть мозги. Желательно, чтобы они были в голове, а не в рюкзаке. А в рюкзаке самое основное — это нож. Без него тяжело. Даже с одним ножом в любое время, если одет по погоде, ты протянешь какое-то время. На втором месте средства для разведения огня. Я пользуюсь чаще огнивом, потому что оно не боится промокнуть. На третьем месте посуда для кипячения воды и приготовления пищи. У меня это обычная литровая железная кружка. Конечно, в групповых походах количество вещей многократно увеличивается, потому что появляются какие-то дополнительные предметы, палатка. Один я обычно без палатки езжу. В холодное время года обязательно беру спальник, а летом и под небом у костра совершенно нормально ночевать.

— Какие меры безопасности предпринимаете, в лесу же много диких животных?

— Меня с детства учили, и мой опыт подсказывает, что диких животных бояться не надо, они нас боятся гораздо больше. Самые страшные животные — это двуногие. Поэтому никогда не останавливаюсь на ночевку рядом с поселениями. Нужно от них уходить хотя бы на час. Под вечер люди с низкой социальной ответственностью могут вести себя не очень красиво, и никому это не нужно: ни отдых портить, ни в опасные ситуации попадать. Диких животных в лесу я встречал много. Из тех, кто у нас водится, не сталкивался только с медведем, при этом видел его свежий след. Ни разу с ними проблем не было. Лоси, лисы, кабаны сами первые на тебя не нападут. Просто не провоцируй их и, если заметил, аккуратно уходи в сторону. Когда идешь по дикой природе, надо смотреть по сторонам. У меня был случай, лет 20 назад. Мы пошли за грибами и так увлеклись, что, когда подняли головы, буквально метрах в 15 от нас увидели лося. Мы тихонечко назад, лось пожевал травку и тоже ушел.

Наверное, самое опасное дикое «животное» в силу специфики нашей местности — это клещи. Но боррелиоз пролечивается антибиотиками, а от клещевого энцефалита есть прививки.

— Какие были самые запоминающиеся походы?

— Сложно сказать, они все разные. Например, был случай за Выборгом. Посреди ночи к нашему костру вышли два человека и обратились на английском языке. Выяснилось, что это финны. Они пошли за грибами и заблудились, всю ночь блуждали, пока не вышли на нас. Мы их накормили, напоили чаем, утром они ушли.

Нельзя сказать, что какой-то поход запомнился больше, чем другие. Дорога тем и хороша, что всегда происходит что-то свое уникальное.

— Как привить любовь к природе современным детям?

— Да, у современных детей иные интересы. Я своего сына стараюсь постепенно приучать к походам. Это абсолютно другие эмоции, другая энергия. Да, физически ты можешь устать гораздо сильнее, чем от домашних дел или работы, но природе ничем не заменишь. Сейчас правительство Ленинградской области развивает туристическую отрасль, создавая экотропы. Можно начать с них.

А еще стоит работать через то, что интересно самим детям. Мой очень любит смотреть видео. Ну и я завел свой канал Проект «Лесной человек». Сыну нравится заходить, смотреть мои сольные походы и вспоминать совместные поездки, когда он был маленьким.



22 июля 2008 года подписаны два документа — Программа «Светлый город на 2008–2011 годы» и «Программа реконструкции внутриквартального освещения на 2008–2014 годы». «Ленсвету» предстояло практически заново создать систему квартального освещения, так как износ внутриквартальных сетей превышал 50%. Было немало территорий, где расположенные на фасадах зданий фонари освещали фактически только

узкие полосы, не затрагивая детские площадки, проезды, скверы.

Годом ранее были завершены работы по реконструкции освещения исторического центра Санкт-Петербурга — набережной Лейтенанта Шмидта, Адмиралтейского проспекта, проезда Декабристов, Лиговского проспекта, улицы Смольной, Выборгской набережной.

ЛЕТОПИСЬ
ИСТОРИИ



НЕВСКИЙ: ХРОНИКА РОЖДЕНИЯ СВЕТА

Первое регулярное уличное освещение в Петербурге появилось на Большой перспективной дороге – так тогда назывался Невский проспект – в 1723 году. Известно, что это были масляные фонари.

Они же в стилистике своего времени освещали главную магистраль столицы еще в конце 1830-х годов. Их можно заметить на фотографиях середины XIX века наряду со спиртовыми, керосиновыми и газовыми светильниками. Такая непоследовательность в смене фонарей на Невском имела свои причины. Первые фонари представляли собой обычные деревянные опоры с металлическим элементом кронштейна и стеклянной светильной камерой с масляной горелкой.

На протяжении всего XVIII века менялся внешний облик уличных светильников – от опор с ромбовидным плафоном к фонарям голландского образца и от вычурного яйцеобразного типа светильника елизаветинской поры до причудливых форм столбов с вензелями, закруглениями и волютами при Екатерине II и лаконичных форм столбов фонарей при Павле I. К концу века место шарообразных плафонов окончательно заняли более эстетичные,

безопасные стеклянные четырехгранные камеры.

Над внешним обликом фонарей в Петербурге часто трудились именитые зодчие, такие как Растрелли, Монферран, Фельтен, а их конструкции считались самыми красивыми в мире, что отражалось и на эстетике освещения главной улицы города. (Об истории таких фонарей можно прочитать в №166–168 нашего издания.) В 1839 году на Невском впервые появляются газовые фонари. Эти источники света были проще в обслуживании, более безопасными и яркими, сменив оттенок света с теплого желтого на холодный голубоватый. Параллельно им на центральной магистрали во второй половине XIX века используют спиртовые и керосиновые светильники.

В 1883 году на историческом проспекте устанавливают первые электрические фонари. Участок от Большой Морской улицы до Фонтанки осветили 32 ярчайшими, по меркам того времени, лампами накаливания. Чуть позже проспект был электрифицирован до Знаменской площади (ныне площадь Восстания).

Среди фирм этого периода, осуществлявших установку новых электрических фонарей на Невском



Неподалеку от будущего Дома Зингера, начало 1900-х гг.

проспекте, наиболее известны общество «Гелиос», «Общество электрического освещения 1886 года», «Газ и Шмацер», «Сименс и Гальске». Освещение проспекта и прилегающих улиц обеспечивалось несколькими компаниями. Поэтому и внешний вид фонарей на разных отрезках традиционным для Петербурга литьем в виде листьев акантов до схожих по форме со свечой торшеров. На их различия влиял и источник света – вольтовая дуга, угольная лампочка накаливания и др.

Интересно, что тенденция одновременного использования разных источников света (керосиновых и газовых фонарей), несмотря на электрификацию, сохранялась до 1920-х годов.



Газовые фонари на Невском проспекте



Электрический фонарь на Невском проспекте близ Казанского моста, фото 1901–1902 гг.

185 МЕСТ ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

На территории Управления по транспорту на Барклаевской улице и улице Руставели провели благоустройство территорий. Для оптимизации и организации рабочего процесса выполнена разметка асфальтового покрытия, проведена опиловка деревьев. Закрепление за каждым транспортным средством отдельного места позволило упростить его осмотр перед выходом на линию.

На сегодняшний день автопарк «Ленсвета» состоит из 185 единиц техники, среди них: 50 автогидроподъемников, 48 грузопассажирских автомобилей, 43 легковых автомобиля, 3 самосвала, 5 бортовых автомобилей, 5 тракторов, 4 крана, 3 бортовых автомобиля с краноманипуляторной установкой, 3 седельных тягача, 3 бурильно-крановые машины, 3 фронтальных погрузчика, электротехническая лаборатория и прицепы.

Наличие большого автопарка позволяет решать поставленные задачи в максимально короткие сроки.



НАЗНАЧЕНИЯ



МАКСИМ ВАЛЕРЬЕВИЧ БУГАЕНКО
начальник Отдела автоматизированной информационной системы коммерческого учета электроэнергии



ВЛАДИСЛАВ ОЛЕГОВИЧ ЗОНОВ
начальник Отдела технической поддержки и контроля транспортных средств



В СЕНТЯБРЕ ЮБИЛЕЙНЫЕ ДНИ РОЖДЕНИЯ ОТМЕЧАЮТ

- 3 СЕНТЯБРЯ** **КЕСТУТИС ВИТАУОВИЧ КУСКИС,** машинист автовышки и автогидроподъемника Отдела эксплуатации транспортных средств
- 3 СЕНТЯБРЯ** **ВЛАДИСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ ГУРЕНКО,** машинист автовышки и автогидроподъемника Отдела эксплуатации транспортных средств
- 5 СЕНТЯБРЯ** **ВИТАЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ БЛИННИКОВ,** водитель Отдела эксплуатации транспортных средств
- 7 СЕНТЯБРЯ** **СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ СУМИН,** водитель Отдела эксплуатации транспортных средств
- 12 СЕНТЯБРЯ** **ФАРХАТ УРАЛОВИЧ ШАКИРОВ,** машинист автовышки и автогидроподъемника Отдела эксплуатации транспортных средств

- 13 СЕНТЯБРЯ** **ТАТЬЯНА ГРИГОРЬЕВНА САХАРОВА,** начальник Отдела кадров
- 15 СЕНТЯБРЯ** **ЮРИЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ МАКСИМОВ,** заместитель начальника Пушкинского эксплуатационного района
- 16 СЕНТЯБРЯ** **ЛАРИСА АНДРЕЕВНА КОРЗЮК,** ведущий специалист Коммерческого отдела
- 19 СЕНТЯБРЯ** **ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПЯТЕНКО,** инженер Производственного отдела
- 20 СЕНТЯБРЯ** **ИГОРЬ ИВАНОВИЧ СТАРОВОЙТОВ,** начальник Южного эксплуатационного района
- 21 СЕНТЯБРЯ** **ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА СТАРШОВА,** кладовщик Эксплуатационного района художественной подсветки №2

ЭТО ИНТЕРЕСНО!



Как раз и навсегда обезопасить себя от телефонных мошенников?

Информация доступна только для подписчиков сообщества «Ленсвет» социальной сети ВКонтакте.



ВКЛЮЧИТЕ КАМЕРУ СМАРТФОНА И НАВЕДИТЕ НА QR-КОД



ВКонтакте



Telegram

НАШИ СОЦСЕТИ



Комитет по энергетике и инженерному обеспечению